

Maart 2012

Postadres: J.W.S.
Postbus 250
8500 AG JOURE
www.jousterwatersport.com

Telefoon, antwoordapparaat en e-mail voor mededelingen en activiteiten:
(0513) 41 38 65
admin@jwsjoure.com

Havenmeester: **T.J. Schilt** (*tot 1 augustus 2012*)
Jachthaven Houten Flier
bij it Noard 1 ab
8512 AE BROEK (0513) 41 90 50

Rekeningnummer J.W.S.: ABN-AMRO 62.04.18.486

Bestuur

Geert Hoekstra	Voorzitter	(0513) 41 28 95
S. de Vries	Secretaris	(0513) 41 75 85
R.T.J. Mittendorff	Penningmeester	(0513) 41 58 29
J.O. Paulusma	Ligplaats commissaris	(0513) 41 64 79
J.J.G. van Hofwegen	Technisch commissaris	(0513) 41 55 78

Verenigingszeilen:

S. Talman (0513) 41 34 66

Marrekrite

E. Huisman (0513) 41 67 02

Schiphuismeesters

R.B. Rijpkema	Griene Moune	(0513) 41 50 23
A.A. de Roos	Griene Moune	(0513) 41 43 21
A. Sikkes	Griene Moune	(0513) 41 58 31
T.P. de Wrede	Houten Flier	(0513) 41 52 46
C.J. Clossen	Houten Flier	(0513) 62 81 06

Kluscommissie

Opgave bij de havenmeester dhr. T.J. Schilt (0513) 41 90 50

Ereleden

De heren K. Bergsma en H.J. Bezemer.

Van uw voorzitter,

Als opvolger van Aalt Bosch die zich bijna 20 jaar als bestuurslid, waarvan 15 jaar als voorzitter, heeft ingezet voor de JWS wil ik mij allereerst even voorstellen.

Mijn naam is Geert Hoekstra en ben op de vorige algemene ledenvergadering gekozen en benoemd tot voorzitter van de JWS. Vanaf 1986 ben ik lid van de JWS en heb sindsdien ook bijna alle algemene ledenvergaderingen bijgewoond.

In de haven, maar ook ver daar buiten kun je ons tegen komen op onze kajuitzeilboot "Fitamines" een Friendship 35. De zomerse weekenden op het Friese water en in onze vakantie de "wereld" verkennend van Zeeland tot in Denemarken.

Het bestuur vergadert elke eerste maandag van de maand. Tijdens deze vergaderingen bleek al snel dat alle taken keurig onder de bestuursleden verdeeld zijn en alles goed is geregeld.

Naast de standaard agenda punten o.a. het financiële gedeelte, niet onbelangrijk, hebben we o.a. afgelopen jaar de volgende aanvullende onderwerpen behandeld.

De statuten, waarbij vanuit Het Watersport Verbond is aangegeven dat deze niet voldoen aan de huidige eisen en daarom hebben wij er voor gekozen deze aan te passen. Deze aanpassingen worden ter goedkeuring in de algemene ledenvergadering voorgelegd.

Naar aanleiding van de wijzigingen in de statuten en enkele voorvallen op de haven hebben we besloten ook het havenreglement iets aan te passen, welke wij ook ter goedkeuring voorleggen.

Het belangrijkste onderdeel de afgelopen tijd en voor de nabije toekomst is de opvolging van onze huidige havenmeester Sip Schilt, die in augustus zijn pensioen gerechtigde leeftijd hoopt te bereiken.

Wij zijn op zoek naar een havenmeester die zich meer bezig zal gaan houden met het beheer van de haven, wat nu nog voor een groot deel door het bestuur wordt uitgevoerd. Uit onderzoek blijkt dat per bestuurslid gemiddeld 1 dag per week besteedt wordt aan uitvoerende taken i.p.v. bestuurstaken. Door de grote betrokkenheid gaat dit nu goed, maar voor de toekomst zal hier een verschuiving nodig zijn om deze uitvoerende taken te waarborgen.

Begin dit jaar zijn we als bestuur de haven rond geweest om onder andere te kijken wat voor onderhoud er de komende jaren nodig is, dit is verwerkt in het meerjaren plan. Tijdens de rondgang kwamen we naast uiteraard boten ook allerlei zaken tegen die niet op de haven thuis horen, dan wel brand gevaarlijk zijn. De havenmeester heeft betreffende personen verzocht een en ander op te ruimen.

De eerste grote investering die in het meerjaren plan staat is het vervangen van de walbeschoeiing en de meerpalen voor Griene Moune open B. Onderzocht wordt wat de mogelijkheden zijn voor de aanleg van elektriciteit in dit gedeelte van de haven.

Buiten de haven om komen er ook zaken op ons af zoals de ontwikkeling van Broek Zuid en het gebied naast het park De Boeresingel. Hierover zijn we in gesprek met de gemeente.

Dit in het kort wat ons allemaal bestuurlijk bezig houdt.

Rest mij een ieder alvast een heel fijn vaarseizoen te wensen.

Behouden Vaart!

G. Hoekstra, voorzitter JWS.

J.W.S. - ACTIVITEITEN 2012

- Woe. 11 januari Uitleg over elektronische navigatie en andere noviteiten op en voor uw schip. Door de firma Westers Nautic uit Sneek.
Plaats: Restaurant De Oranjerie
Aanvang: 20.00 uur
- Woe. 22 februari Frans Schot uit Joure vertelt over de belevenissen tijdens zijn reis rondom Engeland in de zomer van 2011.
Plaats: Restaurant De Oranjerie
Aanvang: 20.00 uur
- Don. 5 april Algemene Ledenvergadering
Plaats: Party Zalencentrum 't Haske
Aanvang: 20.00 uur
- Zat. 14 april Takeldag
- Vrij. 12 oktober Takelmiddag
Zat. 13 oktober Takeldag

Rooster van aftreden			
	Aangetreden per	Aftredend per	Functie
G. Hoekstra	07 - 04 - 2011	2014	Voorzitter
S. de Vries	05 - 04 - 2007	2013	Secretaris
R.T.J. Mittendorff	07 - 04 - 2006	2012	Penningmeester
J.O. Paulusma	04 - 04 - 1996	2014	Ligplaats commissaris
J.J.G. van Hofwegen	07 - 04 - 2006	2012	Technisch commissaris
Tj. de Wrede	04 - 04 - 1996	2014	Schiphuismeester Houten Flier
A.A. de Roos	02 - 04 - 1998	2013	Schiphuismeester Griene Moune
R.B. Rijpkema	03 - 04 - 2008	2014	Schiphuismeester Griene Moune
A. Sikkes	01 - 04 - 2010	2013	Schiphuismeester Griene Moune
C.J. Cnossen	02 - 04 - 2009	2012	Schiphuismeester Houten Flier

AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING

Datum : 5 April 2012
Plaats : Party en zalencentrum 't Haske
Aanvang : 20.00 uur.

1. Opening
 2. Mededelingen van de Voorzitter
 3. Notulen van de Algemene Ledenvergadering van 7-4-2011
 4. Mededelingen en ingekomen stukken.
 5. Bestuur en schiphuismeester verkiezingen:
Volgens het rooster van aftreden zijn het volgende bestuursleden en schiphuismeesters aftredend en herkiesbaar:
 - R.T.J. Mittendorff, Penningmeester
 - H. van Hofwegen, Technisch commissaris
 - C.J. Cossen, Schiphuismeester Houten Flier
 6. Statuten- en Jachthavenreglement wijziging.
 - Als het aantal benodigde leden (2/3) voor de wijziging van bovenstaande reglementen niet aanwezig is op de vergadering, zal volgens artikel 21, lid 3 aansluitend aan deze vergadering een tweede vergadering worden gehouden.
 - De concept statuten en concept Jachthaven reglement zijn te vinden op de website en liggen vanaf nu ter inzage op het Havenkantoor (op donderdagavond tussen 19:00 en 20:00h.)
 7. Jaarverslag 2011
 8. Financiën:
 - Jaarrekening 2011
 - Begroting 2012
 - Contributie 2013 en Ligplaatstarieven 2012
 - Voorstel om de contributie en ligplaatsgelden te gaan innen per 2013 in februari en per 2014 te gaan innen in januari, of om de contributie en ligplaatsgelden te gaan innen per 2013 direct in januari.
 9. Jachthavenactiviteiten
 10. Rondvraag
- PAUZE
11. Wat doet het Watersportverbond voor de aangesloten verenigingen en haar leden.
Spreker: Bert Kuiper (Vice voorzitter Watersportverbond)
 12. Sluiting Algemene Ledenvergadering 2012

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE JWS D.D. 7 april 2011 IN PARTYZALENCENTRUM 'T HASKE TE JOURE.

1. Opening

- De voorzitter opent de vergadering en heet de leden welkom.
- Bericht van verhindering is ontvangen van:
 - dhr. Henk Bezemer
 - dhr. Johan Duim
 - dhr. Jan de Boer
 - dhr. Folkert ten Brummelhuis
- De voorzitter vraagt een minuut stilte om de leden die het afgelopen jaar zijn overleden te herdenken.

2. Mededelingen van de voorzitter

- De voorzitter bedankt iedereen die heeft meegewerkt aan JWS-activiteiten in 2010. In het bijzonder worden de leden Rob en Matthijs de Boer genoemd voor hun werkzaamheden aan de website. Ook is de JWS veel dank verschuldigd aan Folkert ten Brummelhuis die veel energie heeft gestoken en nog steeds steekt in het JWS-beveiligingssysteem.
- De opbrengst van de wimpelactie Marrekrite bedraagt voor 2010 €170.000,- In 2009 was dit bedrag €170.750,- De minimale bijdrage is €12,- JWS-leden betalen €11,- Ook dit jaar heeft het Watersportverbond weer €5000,- gedoneerd aan de Marrekrite.
- 27 september 2010 werd door het JWS-bestuur de District vergadering Regio Noord van het Watersportverbond te Grou bezocht. Deze vergadering stond in het teken van de toekomstvisie van het Watersportverbond.
- Op 24 maart 2011 is het JWS-bestuur naar de District vergadering Regio Fryslân van het Watersportverbond in Grou geweest. Het was een levendige vergadering waar elke vereniging een uitleg gaf over haar activiteiten. Hier kwam naar voren dat waar het Watersportverbond kan helpen met bestuurlijke zaken zij dit graag wil gaan doen.
- Bij het verenigingszeilen wat ook onder de vlag van het Watersportverbond wordt georganiseerd is de JWS 2^e geworden in divisie 1. Team Captain Siemen Talman en Ronald Yntema zijn weer vol goede moed voor het jaar 2011.
- Ook dit jaar kan op de Algemene Ledenvergadering worden gemeld dat de havens van de JWS haven weer vol zijn.
- Ook de Winteravond activiteiten in het afgelopen seizoen (2010 - 2011) werden weer zeer goed bezocht. Er werden dit winterseizoen 2 activiteiten georganiseerd:
 1. 2 februari 2011, JWS lid Auke Drost heeft verteld over zijn beroep als Nautisch zelfstandig ondernemer. Voor deze avond lag de nadruk vooral op het werk als schipper op het enige echte Statenjacht wat in alleen maar in Fryslân vaart de boeier "Friso".
 2. 9 maart 2011, was Mienco Dijkstra, fries om ûtens uit Amsterdam te gast. Dit werd een zeer boeiend verhaal over zijn drie jarige reis "Groot rondje Atlantic samen met zijn gezin.

3. Notulen van de Algemene Ledenvergadering d.d. 1 april 2010

- De notulen worden niet voorgelezen daar een ieder de gelegenheid heeft gehad deze te lezen in het zomerrondschrijven. Er zijn geen opmerkingen en worden door de ledenvergadering ongewijzigd vastgesteld.

4. Mededelingen en ingekomen stukken

- Er zijn geen mededelingen en ingekomen stukken.

5. Schiphuismeester- en Bestuursverkiezing

- Volgens rooster zijn aftredend en herkiesbaar de schiphuismeesters:

- dhr. Tjitte de Wrede
- dhr. Renie Rijpkema

Er hebben zich geen tegenkandidaten gemeld en de vergadering stemt in met het herbenoemen van beide heren.

- Ook volgens rooster is aftredend en herkiesbaar:

- dhr. Jan Paulusma (ligplaats commissaris)

Er hebben zich geen tegenkandidaten gemeld en de vergadering stemt in met het herbenoemen van Jan Paulusma.

- Volgens rooster zoals besloten tijdens de Algemene ledenvergadering in 2010 heeft Aalt Bosch aangegeven ook mede om gezondheidsredenen te willen stoppen als voorzitter van de JWS.

Kort na de Algemene ledenvergadering 2010 heeft Geert Hoekstra zich bereid verklaard om zitting te nemen in het JWS bestuur. Dit met de ambitie om de voorzittershamer van Aalt over te nemen tijdens de Algemene ledenvergadering in 2011.

Na deze toelichting vraagt Aalt Bosch de vergadering of zij akkoord gaat met deze benoeming?

Unaniem en onder applaus wordt deze beslissing aangenomen door de vergadering.

Nadat ook Aalt de traditionele bloemen in ontvangst heeft genomen en zijn afscheid cadeau heeft ontvangen uit handen van de Vice-voorzitter Rudi Mittendorff. Aalt bedankt alle JWS leden voor het vertrouwen wat hij exact 20 jaar als JWS vertegenwoordiger mocht ontvangen.

Na het dankwoord van de nu oud-voorzitter Aalt Bosch die overigens de vergadering zal afronden stelt Geert Hoekstra zich voor als nieuwe voorzitter van de JWS.

6. Jaarverslag 2010

- Het jaarverslag 2010 wordt niet voorgelezen, daar een ieder de gelegenheid heeft gehad deze te lezen in het zomerrondschrijven 2011. Het jaarverslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

7. Financieel verslag

De penningmeester doet aan de hand van een presentatie verslag van:

- De huisvesting- en de onderhoudskosten vallen hoger uit dan begroot
- Ook wordt uitleg gegeven over de ziektekosten met betrekking tot tijdelijke arbeidsongeschiktheid van onze havenmeester in het najaar van 2010.

- Veel onderhoud valt komende jaren te verwachten aan meerpalen, steigers, walbeschoeiing etc.
- De tarieven voor 2011
Ronald Yntema vraagt waaruit de totale contributie bestaat en hoe hier mee om wordt gegaan.
Antwoord: De contributie voor 2011 wordt samengesteld door de volgende elementen:
 - ❖ Watersportverbond (€17,-)
 - ❖ Marrekrite wimpel (€11,-)
 Het geld van bovenstaande partijen wordt direct overgemaakt, kortom de JWS heeft hier geen voordeel van.
- De JWS-kasstroom
 - ❖ Toevoeging aan de voorziening groot onderhoud
 - ❖ Investerings die zijn gepleegd zoals elektrische voorzieningen en screens voor het havenkantoor
 - ❖ De planning is dat er in 2011 een project wordt gestart van herstraten + beton platen leggen op haven Griene Moune
 - ❖ Er wordt een doorkijkje gegeven van 2012 - 2016 met de vraag kunnen wij als vereniging alles betalen wat op ons af komt?
De begroting gaat uit van een stijging van inkomsten van ±3,5%.
 - ❖ Vanaf 2012 staan wij als JWS financieel positief
 - ❖ Voorziening Grootonderhoud:
 - Walbeschoeiing in eigendom van de JWS is ruim 2100 meter (levensduur 25 jaar)
 - Schiphuisdaken belegd met asbestplaten ±10.000m² (levensduur 30 jaar)
 - Meerpalen ±250 stuks (levensduur 20 jaar)
 - Openlucht steigers ±75 m¹ (levensduur 20 jaar)

Exploitatierkening 2010/Begroting 2011:

- Op de tafels lag de exploitatierkening 2010, voorzien van de door de accountant (GIBO) afgegeven Samenstellings verklaring, als mede een begroting voor 2011.
- Dhr. Rudi Mittendorff geeft een toelichting op de exploitatierkening 2010 en een overzicht van de begroting 2011.

De ledenvergadering geeft haar goedkeuring aan de financiële rekening en verantwoording over 2010.

De begroting voor 2011 wordt door de leden goedgekeurd.

Er zijn verder geen vragen, zodat de algemene ledenvergadering décharge verleent voor het gevoerde beleid, met dank aan de penningmeester.

Onder applaus gaat de vergadering akkoord met de gevoerde administratie en verleend décharge.

8. Jachthaven activiteiten

De ontwikkelingen met betrekking tot Broek-zuid worden kritisch gevolgd. Enkele bestuursleden zijn eerder dit jaar naar de informatie bijeenkomst van de gemeente Skasterlân geweest. Door de gemeente zijn 3 verschillende plannen gepresenteerd, ook de huidige bewoners van deze regio hebben een tegenplan ingediend.

Tineke Wiersma roept op tot uiterste waakzaamheid voor deze ontwikkelingen. Tineke zit namelijk in de groep van planontwikkeling.

Hans van Hofwegen meldt tevens dat 80% van de huidige invaart van de JWS-haven Griene Moune eigendom is van de JWS.

Peet Zijlstra gaat er dan ook vanuit dat de JWS sterk staat met betrekking tot de 80% eigendom van de invaart.

PAUZE

8. Rondvraag

- *Jan de Boer: Zijn er ook plannen om de zogenaamde Bezemerlaan te gaan verharden?*
 - Antwoord: Hans van Hofwegen zegt dat hier in het bestuur wel over is gesproken maar dat momenteel de prioriteit de walbeschoeiing is. In de toekomst zal dit zeker meegenomen worden.

- *Jan de Boer: Worden de grote schiphuisdeuren ook voorzien van beveiliging in de toekomst?*
 - Antwoord: Hans van Hofwegen legt uit dat er ruim 300 grote schiphuis deuren zijn en dat hier zeer veel elektronica voor nodig is. Als 1^e wordt uitgegaan van het beveiligen van het JWS eigendom. Het beveiligen van de schepen is de verantwoording van de eigenaar zelf.

- *Siemen Talman: Vraag met betrekking tot de Tag.*
 - Antwoord: De tag van Siemen Talman ligt in het JWS-havenkantoor.
Aanvulling op deze vraag is dat Folkert ten Brummelhuis investeringen heeft gedaan in nieuwe antennes.
Op de PC in het JWS-havenkantoor is een tool ontdekt die veel informatie geeft met betrekking tot de tags. Folkert wil het vernieuwde geheel voor de bouwvak 2011 operationeel hebben.
Zoals al eerder gemeld draaien de tags mee op het grote geheel.

- *Dries Swart: Bij jachthaven Griene Moune zijn opstapjes gemaakt, eenheid is verdwenen.*
 - Antwoord: Het bestuur erkent dit en zal dit meenemen in de komende bestuursvergaderingen. Open B Griene Moune zal hier een leermoment zijn.

9. Wat doet het Watersportverbond voor de aangesloten verenigingen en haar leden.

Helaas heeft dhr. Bert Kuiper (vice voorzitter van het Watersportverbond) zich afgemeld en is voor deze avond zijn vervanger dhr. Jan Sikma.

Dhr. Jan Sikma geeft een uitleg over wat het Watersportverbond zoal voor haar leden doet. Tevens worden er vragen van leden beantwoord.

9. Sluiting.

De voorzitter bedankt de aanwezige leden voor deze goed bezochte Algemene Ledenvergadering 2011 (58 leden) en sluit de vergadering.

JAARVERSLAG 2011

Inleiding

Het afgelopen jaar heeft het bestuur van de Jouster Watersport zich o.a. bezig gehouden met: regulier onderhoud, automatisering, veiligheid en milieu. Dit alles vergde heel wat avonden vergaderen en werken, maar de resultaten zijn er dan ook naar.

Bestuurssamenstelling

In de algemene ledenvergadering op 7 april 2011 was aftredend en niet herkiesbaar bestuurslid Aalt Bosch.

Er had zich 1 kandidaat gemeld voor deze plaats in het bestuur. De vergadering gaat onder hand geklap akkoord met de benoeming van Geert Hoekstra als bestuurslid in de functie van voorzitter. Bij de schiphuismeesters zijn de heren Tj. De Wrede en R. Rijpkema herkiesbaar als schiphuismeester. De vergadering gaat met deze benoeming akkoord gaat.

De samenstelling van het bestuur per 31 december 2011 is als volgt:

G. Hoekstra	Voorzitter
H. van Hofwegen	Technisch commissaris
S. de Vries	Secretaris
R. Mittendorff	Penningmeester en Vice-voorzitter
J.O. Paulusma	Ligplaatscommissaris

Leden:

Aantal leden op 31-12-2007 bedroeg 631 leden,
Aantal leden op 31-12-2008 bedroeg 616 leden,
Aantal leden op 31-12-2009 bedroeg 612 leden,
Aantal leden op 31-12-2010 bedroeg 604 leden,
Aantal leden op 31-12-2011 bedroeg 589 leden,
Men kan stellen, dat er in 2011 wederom een daling is geweest van het aantal leden, een daling van maar liefst 15 leden.

Wachtlijst ligplaatsen:

De wachtlijst van leden welke in aanmerking willen komen voor een ligplaats is met 7 gestegen.

31 december 2007: 80 gegadigden,
31 december 2008: 83 gegadigden,
31 december 2009: 84 gegadigden,
31 december 2010: 77 gegadigden,
31 december 2011 stonden er 84 gegadigden op de wachtlijst nl.

- 22 vanaf 2011
- 6 vanaf 2010
- 16 vanaf 2009
- 10 vanaf 2008
- 9 vanaf 2007
- 21 vanaf 2005 en eerder.

Het aantal gegadigden wat ingeschreven staat voor een open ligplaats of schiphuis zijn:

- 14 open ligplaats
- 54 schiphuis
- 16 zowel openligplaats- als schiphuis

Tevens zal de uitgebreide wachtlijst ter inzage liggen op de Algemene Ledenvergadering van 5 april 2012.

Contributie en ligplaatsbijdragen

De contributie voor 2012 bedraagt totaal € 44,00 voor volwassenen en voor jeugdleden € 16,00. Bij de contributie zit ook € 12,00 in voor de Marrekrite en € 19,00 ten behoeve van het Watersportverbond.

De ligplaatsbijdragen zijn verhoogd met 3,5%. Een overzicht van de tarieven is opgenomen in dit zomerrondschrijven

Bestuurlijke activiteiten

Algemeen

Naast de zorg van de normale voortgang van de exploitatie van de jachthavens en activiteiten voor leden werd ook aandacht besteed aan andere onderwerpen. Deze onderwerpen kunt u verder op in dit verslag lezen.

De leden werden in 2011 onder andere via het verenigingsnieuws op de hoogte gehouden van de JWS activiteiten.

Jachthavencommissie

Voor een verslag van de jachthavenactiviteiten verwijzen wij naar het jaarverslag jachthavens 2011.

Financiën

Voor het financiële overzicht verwijzen wij naar het financiële jaarverslag/ overzicht van 2011 in dit rondschrijven, tevens wordt dit op de algemene ledenvergadering van 2012 gepresenteerd.

De voorlopige jaarrekening 2011 sluit met een positief resultaat van € 9.331 en is daarmee ongeveer € 6.000 beter dan begroot.

Onderstaand een verkort overzicht van de voorlopige cijfers over 2011 in vergelijking met 2010 en de begroting 2011.

Opbrengsten	Werkelijk 2011	Begroot 2011	Werkelijk 2010
Totaal opbrengsten	<u>180.854</u>	<u>179.675</u>	<u>175.016</u>
Kosten			
Lonen en salarissen	33.873	34.069	23.904
Sociale lasten en pensioenlasten	6.599	6.300	6.054
Afschrijvingen	15.568	15.655	15.552
Overige lasten	<u>118.195</u>	<u>121.171</u>	<u>115.973</u>
Totaal lasten	<u>174.235</u>	<u>177.195</u>	<u>161.483</u>
	6.619	2.480	13.533
Overige bedrijfsopbrengsten	2.245	2.250	2.218
Financiële baten / lasten	<u>1.067</u>	<u>850-</u>	<u>789-</u>
Saldo baten en lasten	<u>9.931</u>	<u>3.880</u>	<u>14.962</u>

In 2011 is ruim € 60.000 besteed aan het opknappen van de bestrating op de Griene Moune.

De cijfers zullen in de algemene ledenvergadering worden toegelicht. Daar krijgt u ook een toelichting op de plannen voor 2012 met betrekking tot de renovatie van open haven B op de Griene Moune en de verbetering van de terreinen op "De Houten Flier"

Tevens zullen we ingaan op de plannen voor de komende vijf jaar en de financiële consequenties daarvan.

Gehoord in Hindeloopen:

Het schip in.

Afgelopen seizoen deden we een dag en nacht Hindeloopen aan.

Geen zin om 's avonds aan boord te koken zochten we een eethuisje bij de haven.

Het was nog vroeg in de avond, zodat het er nog vrij rustig was.

Zo raakten we in gesprek met de eigenaresse van het eethuisje met de historische naam "Ame Gijs"

Voorzichtig vroeg ze ons of we met de boot in Hindeloopen lagen.

Toen we hierop bevestigend antwoorden, deed zij het volgende opmerkelijke verhaal.

Enige weken geleden kwam een gezin met twee kinderen hier naar binnen.

Ik heette hen welkom en stelde dezelfde vraag. Bent u hier met de boot?

De man van het gezin keek mij met een verontwaardigde blik aan en blafte mij toe.

'Mevrouw moet u eens goed luisteren. Sinterklaas heeft een boot, maar ik heb een schip'.

Einde conversatie! Wilt u iets drinken?

Bemanning Wylde Skaeijer

Enquête: De JWS-dames staan haar mannetje roer

Er zijn 14 reacties op de enquête die werd gehouden in het winterrondschrijven van 2011 bij het bestuur binnengekomen. Alle deelnemers worden binnenkort door het bestuur geïnformeerd over het verdere verloop van de cursus.

Belangrijkste wijzigingen in het jachthavenreglement zijn:

Artikel 2 Leiding jachthavens.

Artikel 2 lid 2 waarin de instelling van bijzondere commissies wordt geregeld is vervallen omdat dit in de statuten is geregeld.

Artikel 2 lid 3 waarin het aftreden van bestuurs- en commissieleden wordt geregeld is vervallen omdat dit in de statuten is geregeld.

Artikel 3 Beheer.

Artikel 3 lid 3 waarin de bevoegdheid van de penningmeester wordt geregeld is vervallen omdat dit in de statuten is geregeld.

Artikel 5 Ligplaatsvoorwaarden.

Artikel 5 lid 6 hierin is de maand waarin de automatische incasso wordt geïncasseerd (maart) weggelaten.

Artikel 5 lid 8 hierin is opgenomen "Restitutie van ligplaats bijdrage vindt niet plaats". Deze regeling is gewijzigd in "Restitutie vindt plaats met inachtneming van een opzegtermijn van twee volle maanden na de maand van opzegging".

Voorbeeld: Iemand die opzegt in juni krijgt restitutie over de periode september t/m december.

Artikel 5 lid 9 het verstrekken van een toegangspas of toegangszender met waarborgsom is gewijzigd in het moeten kopen hiervan. Er vindt dan ook geen restitutie meer plaats bij beëindiging van het lidmaatschap. (De zender of pas wordt bij beëindiging van het lidmaatschap geblokkeerd zodat men niet meer op de haven kan komen)

Artikel 5 lid 18 hierin is bepaald dat de maximale toelaatbare bootlengte 11 meter bedraagt. Deze bepaling is weggelaten.

Artikel 6 regels van orde en netheid.

In artikel 6 lid 8 is nu opgenomen dat leden verplicht zijn afval mee naar huis te nemen als de afvalcontainers vol zijn.

In artikel 6 lid 11 is opgenomen dat bestuursleden, de havenmeester en de schiphuismeesters andermans vaartuig mogen betreden.

Artikel 7 Veiligheid.

In artikel 7 lid 3 is de verplichting dat elk vaartuig met brandbare vloeistoffen of gassen aan boord uitgerust moet zijn met een goedwerkende brandblusser gewijzigd in een goedgekeurde brandblusser.

Artikel 8 Schade

Artikel 8 lid 3 inzake aanvaringsschade in de haven s vervallen omdat dit wettelijk geregeld is.

Artikel 10 Wijzigingen.

In artikel 10 lid 2 is het aantal leden dat nodig is om voorstellen tot wijziging te kunnen doen is gewijzigd van 25 leden in 10% van de leden.

Toelichting op de Statuten wijziging

De nieuwe statuten zijn gebaseerd op de modelstatuten van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond. Alle wettelijke vereisten zijn daarin opgenomen.

Ten opzichte van de huidige statuten is de slotbepaling nieuw. Daarin is opgenomen dat "Op leden die gerechtigd zijn om aan wedstrijdactiviteiten deel te nemen de statuten en reglementen van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond van toepassing zijn.

Jaarverslag jachthavens 2011

In het vroege zeer droge voorjaar is De Vries Joure begonnen met de afvoeren van alle oude asfalt wat nog op de haven aanwezig was. Begonnen werd ter plaatse van de jollensteiger bij de helling en daarna het deel bij schiphuis C en D. Dit was al jaren een doorn in het oog echter het afvoeren van asfalt dat ouder is dan 20 jaar zijn door milieu eisen een dure zaak geworden omdat dit niet meer hergebruikt mag worden. Nu zijn we er dus gelukkig vanaf want het grootste deel was inmiddels kapot gereden door zijn geringe dikte.

Na dit afvoeren is men bij de helling begonnen met het bestraten van het gehele gebied van de jollensteiger.

Hierna is het wegdek bij C en D in de betonplaten gelegd. Een hele verbetering.

Bij open C is er nog een nieuwe gravellaag aangebracht ter plaatse van de parkeerplaatsen, en zijn de lage hekjes verwijderd die voor de havenmeester voor veel werk zorgden in verband met het maaiwerk.

De JWS -1 was al een tijdje toe aan een grote onderhoudsbeurt. Dit bleek een groter project dan eerst gedacht. Schilderwerk was gepland echter het loopgedeelte in de kuip was gewoon aan vervanging toe.

Daarbij is gekozen voor aluminium traanplaat waar ook de motorkist van is gemaakt. De motor zelf is verwijderd en goed nagekeken. Deze werkzaamheden zijn, op de motor na, in eigen beheer uitgevoerd door onze ligplaats commissaris Jan Paulusma, Sip Schilt en een vakantiekracht.

Aan de buitenzijde van de Houten Flier aan de Sylroede heeft de Fa. Leenburg de buitengording van de walbeschoeiing opgehoogd en de verrotte kopse delen verwijderd. De Fa. Leenburg heeft ons hiermee op een correcte wijze geholpen omdat deze beschoeiing nog niet zo oud was.

De tuigsteiger bij de helling is voorzien van stalen roosters in plaats van de houten steigerdelen. Dit als proef om te kijken of de uitwerpselen van de vele ganzen direct in het water zouden verdwijnen. Echter dit is niet helemaal gelukt maar wat er op blijft liggen is wel eenvoudiger te reinigen.

Indien er leden zijn die een oplossing hebben om op een legale wijze van de ganzen af te komen dan houden wij ons daarvoor aanbevolen.

Afgelopen december zijn de bomen en struiken aan de Sylroede zijde gekapt. Hiervoor was geen kapvergunning nodig omdat bomen tot 20 cm doorsnede en buiten de bebouwde kom verwijderd mogen worden. Dit hebben we om drie redenen gedaan namelijk het bevorderen van het open karakter in verband met de veiligheid en het sneller drogen van de topgevels van de schiphuizen aldaar en dat het voor Sip eenvoudiger te maaien is. En het voorkomt overlast voor de leden die daar een ligplaats hebben.

1 maal per jaar wordt de haven door de bestuursleden geschouwd zoals dat heet. Dit jaar is de nadruk gelegd op de algemene indruk voor wat betreft de netheid en de veiligheid. Waar nodig zijn de leden aangeschreven om deze punten op te lossen waar netjes gehoor aan gegeven is.

De JWS is dit jaar benaderd door de organisatie van de Agrarische Schouw met het verzoek gebruik te mogen maken van het haventerrein om het ruimtegebrek van de beurs op deze locatie op te vangen.

Wij hebben als bestuur hebben de beslissing genomen om op dit verzoek in te gaan om zo'n typisch Jouster evenement te behouden in het centrum van ons dorp.

Afgelopen winter is de gas heater (verwarming) vervangen van de werkplaats. Na 17 jaar was de warmtewisselaar stuk. We gaan er vanuit dat het gasverbruik door de huidige techniek minder zal worden.

Ook zijn de voorbereidingen begonnen voor het opknappen van de pier langs schiphuis B op de Griene Moune. Langs de open ligplaatsen is nog geen walbeschoeiing maar ouderwetse hardhouten matten op paaltjes. Dit zal vervangen moeten worden omdat de grond daar ter plaatse uit gaat lopen en er ondieptes ontstaan. Er lopen nog verschillende gedachten voor de wijze waarop dit opgelost zou kunnen worden. Eveneens moeten de meerpalen daar vervangen worden.

Ook zullen de parkeerhaventjes op de Houten Flier aangepakt worden, de gravel is zo goed als verpulverd.

Zo blijven we ons best doen om alles in goede staat te houden.

Ik wens iedereen een fijn vaarseizoen, en dat het droge deel van het jaar, dit keer rond de bouwvakantie mag vallen.

Hans van Hofwegen
Technisch commissaris

Van de havenmeester,

Wanneer men vragen heeft over zaken die betrekking hebben op de haven of de havenmeester wil spreken kan dit op donderdagavond.

Onze havenmeester Sipke Schilt houdt nl. op elke donderdagavond van 19:00h tot 20:00h spreekuur op het JWS-havenkantoor.

Winterberging - tijdelijke ligplaatsen

Eigenaren van de schepen die aan de buitenkant van de Houten Flier en Griene Moune liggen en een tijdelijke ligplaats elders hebben gekregen, worden verzocht de schepen voor zaterdag 14 april 2012 weer op de eigen ligplaats af te meren.

Eigenaren van schepen die een winterligplaats in één van de schiphuizen hebben toegewezen gekregen, worden verzocht deze ligplaats voor zaterdag 14 april 2012 vrij te maken in verband met takeldag.

Wij verzoeken u dringend om deze data aan te houden.

Eigenaren van boten/bijboten die tijdelijk gebruik maken van de droogstalling Houten Flier of Griene Moune worden verzocht deze ligplaats voor zaterdag 14 april 2012 vrij te maken.

Bijboten, masten e.d.

Op zaterdag 14 april 2012 moeten alle bijboten, waarvan de eigenaren toestemming hebben gekregen om in het winterseizoen in een schiphuis te liggen, verwijderd zijn. Alleen voor masten, zwaarden, roeren e.d. geldt dat dit een week later staat gepland.

Onderdelen die niet gelabeld zijn, zullen indien deze overlast veroorzaken worden verwijderd. In het winterrondschrijven van 2011 / 2012 staat vermeld dat masten welke in de winterberging liggen dienen te worden voorzien van naam adres en telefoonnummer.

Trailers, met of zonder boot

Het is beslist niet toegestaan om trailers zonder toestemming te stallen op een plaats op het haventerrein.

Inlichtingen bij de ligplaatscommissaris:

J.O. Paulusma: tel. 0513 - 41 64 79 (alleen op werkdagen tussen 18.00 en 18.30 uur)

Parkeren

Op het parkeerterrein bij de Griene Moune bij open haven C, staat 1 boot op een trailer, dit is een genummerde plaats. Parkeren op deze plek is niet toegestaan!

Lang en kort parkeren van auto's alleen op de daarvoor bestemde plaatsen.

Ligplaatsen

Het onderling regelen van ligplaatsen is niet toegestaan!

Advertentie Zeilmakerij Joure

TARIEVEN 2012		
Ligplaatsen		Tarieven incl. BTW
Overdekte ligplaats	per meter breedte schip	€ 180,10
Open ligplaats	per meter breedte schip	€ 90,05
Droogstalling plaats	per boot	€ 69,35
Trailerstalling	per boot	€ 69,35
Bi jboot binnen groter dan 3 meter	per boot	€ 41,40
Bi jboot buiten	per boot	€ 35,20
Lengte toeslag	09,50 - 10,49 meter	10%
	10,50 - 11,49 meter	20%
	11,50 - 12,49 meter	30%
	12,50 - 13,49 meter	40%
	13,50 en groter	50%
Winterligplaatsen		
Alleen voor ligplaatshouders		
Overdekte winterdroog stalling	per boot kleiner dan 5 meter	€ 69,35
Open winterdroog stalling	per boot kleiner dan 5 meter	€ 35,20
Winterdroog stalling waarbij de boot zelf wordt aan- en afgevoerd.	50% van het takeltarief	
Takelen		
Bootlengte 05,00 - 06,99 meter		€ 95,-
Bootlengte 07,00 - 08,99 meter		€ 120,-
Bootlengte 09,00 - 10,99 meter		€ 135,-
Bootlengte vanaf 11,00 meter na overleg met ligplaatscommissaris / havenmeester		€ 175,-
Lidmaatschap		
Volwassen	Inclusief Marrekritevlag + afdracht Watersport Verbond	€ 44,-
Jeugd t/m 18 jaar	Inclusief afdracht Watersport Verbond	€ 16,-
Diversen		
Zender toegangshek tot havens (maximaal 1 per lid)		€ 100,-
Pas toegangshek tot havens (maximaal 2 per lid)		€ 18,-
JWS - Wimpel		€ 6,50
JWS - Sticker		€ 1,50
Toeristenbelasting		
Alleen van toepassing voor ligplaatshouders van buiten de gemeente Skasterlân		
Lengte schip:	t/m 06,99 meter	€ 48,45
	van 07,00 - 09,99 meter	€ 67,70
	van 10,00 - 15,00 meter	€ 73,60

Winterstallingsreglement

J.W.S. ligplaatsgerechtigden die voor takel- en droogstalling in aanmerking willen komen, moeten dit kenbaar maken door middel van bijgevoegd opgavenformulier. Niet volledig ingevulde formulieren worden niet in behandeling genomen.

U dient minimaal een half uur voor de opgegeven tijd op de jachthaven aanwezig zijn. Wachttijden worden doorberekend.

Het reinigen van het onderwaterschip is niet toegestaan op het JWS-terrein, alleen schepen met een schoon onderwaterschip (middels hoge drukspuit) worden getakeld.

Mocht na drogen van uw schip blijken dat dit wordt genegeerd dan wordt u uitgesloten van het takelen in de verdere toekomst.

U bent als schipper/eigenaar volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juridische en financiële gevolgen.

Ondersteuningsmateriaal moet veilig en direct bruikbaar zijn, dit ter beoordeling van bestuur c.q. havenmeester.

Olievaten zijn niet toegestaan als dragend ondersteuningsmateriaal.

Er mogen zich tijdens takelwerkzaamheden geen personen aan boord bevinden. Onbevoegden mogen zich niet binnen de draaicirkel van de kraan c.q. afzetting bevinden.

Niet naleving van bepalingen in dit contract kan leiden tot uitsluiting voor takelen en droogzetten.

Aanwijzingen van havenmeester en/of takelploeg moeten strikt worden opgevolgd.

De JWS is niet aansprakelijk voor enige schade ontstaan tijdens takelwerkzaamheden.

Bokken en ondersteuningsmaterialen moeten zondags na takeldag van het terrein zijn verwijderd.

Voor aanbrengen van antifouling e.d. moet de ondergrond worden afgedekt met kleden. Alle andere werkzaamheden alleen met toestemming van de havenmeester/bestuur.

**OPGAVEFORMULIER:
WINTERSTALLING 2012-2013**

NAAM EIGENAAR :

ADRES :

POSTCODE :

WOONPLAATS :

TELEFOON :

LIDNUMMER :

LIGPLAATSNR. :

BANKREKENINGNR. :

GIROREKENINGNR. :

- Ligt in haven
- GRIENE MOUNE
 - HOUTEN FLIER
 - SCHIPHUIS
 - OPEN LIGPLAATS
 - staat op WACHTLIJST voor ligplaats

- Type boot
- MOTORBOOT
 - ZEILBOOT MET KIEL
 - ZEILBOOT ZONDER KIEL

AFMETING BOOT LENGTE meter

BREEDTE meter

GEWICHT Kg.

O aankruisen indien van toepassing.

Door ondertekening gaat U akkoord met het takel- en droogstallings reglement.

Voor akkoord : (handtekening)

Datum : 2012 Volgnummer:

**UITERSTE INLEVERDATUM BIJ DE HAVENMEESTER:
26 september 2012.**

Advertenties:
Brattinga
Friesland Bank