

Maart 2013



Zomerrondschrijven 2013

JOUSTER WATERSPORT

(opgericht in 1932)

www.jousterwatersport.com

e-mail adres: admin@jwsjoure.com

Postadres: J.W.S.
Postbus 250
8500 AG JOURE
www.jousterwatersport.com

Telefoon, antwoordapparaat en e-mail voor mededelingen en activiteiten:
(0513) 41 38 65
admin@jwsjoure.com

Havenbeheerder: **J.M. ten Bos**
Jachthaven Houten Flier
bij it Noard 1 ab
8512 AE BROEK
06-21692081

Rekeningnummer J.W.S.: ABN-AMRO 62.04.18.486

Bestuur

Geert Hoekstra	Voorzitter	(06) 467 33 684
S. de Vries	Secretaris	(0513) 41 75 85
R.T.J. Mittendorff	Penningmeester	(0513) 41 58 29
J.O. Paulusma	Ligplaats commissaris	(0513) 41 64 79
J.J.G. van Hofwegen	Technisch commissaris	(0513) 41 55 78

Verenigingszeilen:

S. Talman (0513) 41 34 66

Marrekrite

E. Huisman (0513) 41 67 02

Schiphuismeesters

R.B. Rijpkema	Griene Moune	(0513) 41 50 23
A.A. de Roos	Griene Moune	(0513) 41 43 21
A. Sikkes	Griene Moune	(0513) 41 58 31
T.P. de Wrede	Houten Flier	(0513) 41 52 46
C.J. Clossen	Houten Flier	(0513) 62 81 06

Kluscommissie vrijwilligers

Opgave bij de havenbeheerder dhr. J.M. ten Bos - 06-21692081

Erelid

De heer H.J. Bezemer.

Voorwoord van de voorzitter,

Dit is het tweede voorwoord dat ik schrijf voor het zomerrondschrijven en dat betekend alweer 2 jaar in de functie als voorzitter. De tijd staat niet stil, ondertussen hebben we een nieuwe havenbeheerder gevonden en is Jan ten Bos als havenbeheerder vanaf 1 juni vorig jaar in dienst bij de JWS en hebben we op 31 augustus na ruim 35 jaar in de Oranjerie feestelijk afscheid genomen van Sipke (Sip) Schilt en geniet hij ondertussen van zijn wel verdiende pensioen. Er verandert op korte termijn nog meer, Sieto de Vries onze secretaris legt zijn functie na 6 jaar neer en zal er in de ledenvergadering een nieuwe secretaris gekozen moeten worden. Hiervoor hebben we al één kandidaat, een geruststellende gedachte!

Ondertussen zijn we hard bezig een goed onderkomen te realiseren voor onze nieuwe havenbeheerder in de vorm van een nieuwe woonark welke wij naar verwachting in de loop van dit jaar kunnen realiseren. Op een bijzondere algemene ledenvergadering is hieraan unaniem goedkeuring verleend. Ook andere zaken hebben we onderhanden en liggen in het verschiep, hierover kunt u meer lezen in het onderdeel van de technisch commissaris.

Op de algemene leden vergadering komen diverse zaken aan de orde en vraagt het bestuur haar goedkeuring over o.a. het gevoerde (financiële) beleid. Het bestuur stelt daarom uw aanwezigheid zeer op prijs en ziet uw komst graag tegemoet op donderdag 4 april aanstaande om 20:00 uur in de Party en zalencentrum 't Haske.

Als gezin hebben we vorig jaar in de bouwvak voor de 3^e keer een reis gemaakt naar de Oostzee, met als reisdoel, dit keer, Kopenhagen en het eiland Mön. Wij hebben het geweldig getroffen met het weer en met mooie bezeilde koersen in de Duitse bocht, zodat we naast Kopenhagen en Mön, als toetje, ook nog Zweden aan konden doen (een nieuw nationaliteiten vlaggetje erbij voor in het want).

Ook voor dit jaar wenst het bestuur een ieder een schitterend vaarseizoen toe!

Behouden Vaart!

G. Hoekstra, voorzitter JWS.

J.W.S. - ACTIVITEITEN 2013

Woe. 30 januari Uitleg over de hedendaagse diesel met zijn toevoegingen en wat te doen om eventuele motorstoringen hierdoor te voorkomen.
Hoe bouw ik een veilige gasinstallatie in mijn schip en wat zijn de controlepunten hiervoor.
Plaats: Restaurant De Oranjerie
Aanvang: 19.30 uur

Woe. 27 februari Een gezellige avond met Age Veldboom die verhalen vertelt over de vracht en skûtsjevaart van vroeger.
Plaats: Restaurant De Oranjerie
Aanvang: 20.00 uur

Don. 4 april Algemene Ledenvergadering
Plaats: Party Zalencentrum 't Haske
Aanvang: 20.00 uur

Zat. 13 april Takeldag

Vrij. 11 oktober Takelmiddag
Zat. 12 oktober Takeldag

Rooster van aftreden			
	Aangetreden per	Aftredend per	Functie
G. Hoekstra	07 - 04 - 2011	2014	Voorzitter
S. de Vries	05 - 04 - 2007	2013	Secretaris
R.T.J. Mittendorff	07 - 04 - 2006	2015	Penningmeester
J.O. Paulusma	04 - 04 - 1996	2014	Ligplaats commissaris
J.J.G. van Hofwegen	07 - 04 - 2006	2015	Technisch commissaris
Tj. de Wrede	04 - 04 - 1996	2014	Schiphuismeester Houten Flier
A.A. de Roos	02 - 04 - 1998	2013	Schiphuismeester Griene Moune
R.B. Rijpkema	03 - 04 - 2008	2014	Schiphuismeester Griene Moune
A. Sikkes	01 - 04 - 2010	2013	Schiphuismeester Griene Moune
C.J. Cnossen	02 - 04 - 2009	2015	Schiphuismeester Houten Flier

AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING

Datum : 4 April 2013
Plaats : Party en zalencentrum 't Haske
Aanvang : 20.00 uur.

1. Opening
2. Mededelingen van de Voorzitter
3. Notulen van de Algemene Ledenvergadering van 5-4-2012
4. Mededelingen en ingekomen stukken
 - Goedkeuring van de leden om het verzorgingsgebied van de JWS uit te breiden in verband met de samenvoeging van de gemeente Skasterlân in "De Friese Meren"
5. Bestuur en schiphuismeester verkiezingen:
Volgens het rooster van aftreden is het bestuurslid Sieto de Vries, secretaris aftredend en niet herkiesbaar.
Kandidaat voor deze vacature is Joop Marteau
Van de schiphuismeesters zijn aftredend en herkiesbaar:
 - Akko A. de Roos, Schiphuismeester Griene Moune
 - Alfons Sikkes, Schiphuismeester Griene Moune
6. Jaarverslag 2012
7. Financiën:
 - Jaarrekening 2012
 - Begroting 2013
 - Contributie 2014 en Ligplaatstarieven 2013
 - Goedkeuring van de leden voor de aankoop van grond aan het perceel Noard 1 te Broek
8. Jachthavenactiviteiten
9. Rondvraag
10. Sluiting Algemene Ledenvergadering 2013

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE JWS D.D. 5 april 2012 IN PARTYZALENCENTRUM 'T HASKE TE JOURE.

1. Opening

- De voorzitter opent de vergadering en heet de leden welkom, ook een bijzonder welkom aan dhr. Sipke Schilt die als laatste keer in de functie van JWS havenmeester aanwezig is en de ereleden de heren H. Bezemer en K. Bergsma
Ook wordt dhr. Bert Kuiper als vice voorzitter van het watersportverbond welkom geheten.
- Een huishoudelijke mededeling is dat de eerste twee kopjes koffie en cake van de JWS zijn. Ook is er een kleine wijziging in de volgorde van agendapunten.
- Bericht van verhindering is ontvangen van:
 - dhr. Sipke Bosma
 - dhr. Johan Duim
 - dhr. Reni Rijpkema
 - dhr. Clarence Cnossen
 - dhr. Akko de Roos
 - HenkJan en Renate Minnema
- De voorzitter vraagt een minuut stilte om de leden die het afgelopen jaar zijn overleden te herdenken.

2. Mededelingen van de voorzitter

- De voorzitter kijkt terug op waar het bestuur zich in grote lijnen mee heeft bezig gehouden in het afgelopen jaar.
 - De haven beveiliging die vanaf 2007 draait heeft bij het bestuur en de huidige haven meester de nodige kopzorgen gekend. Omdat de beveiliging uit twee systemen bestond (bewaking JWS eigendommen en bewaking van schepen van leden) is besloten om de beveiliging van schepen van leden te staken. De leden die hier aan mee deden zijn aangeschreven en konden de bij behorende accessoires van het systeem bij de JWS inleveren.
 - In de eerste helft van januari 2012 is er door het bestuur en havenmeester een rondgang over de twee jachthavens is geweest. Deze rondgang had tot doel te kijken hoe het geheel van zowel de JWS eigendommen als van de leden er bij stond of lag.
Op onregelmatigheden die zijn aangetroffen zijn een notitie en eventuele foto's gemaakt en wie het betrof is er op aangesproken.
- De voorzitter bedankt iedereen die heeft meegewerkt aan JWS-activiteiten in 2011. In het bijzonder worden de volgende leden genoemd:
 - Rob en Matthijs de Boer (werkzaamheden aan de website)
 - Folkert ten Brummelhuis (werkzaamheden aan het beveiligingssysteem)
 - Siemen Talman en Ronald Yntema (organisatie vereniging zeilen, in 2011 is de JWS 1^e geworden in de divisie 1)
 - Pieter Dijkstra en Aalt Bosch (voor het up daten van de geschiedenis van de JWS en het boekje "it brûs foar de kop").
- De opbrengst van de wimpelactie Marrekrite bedraagt voor 2011 €178.000,- In 2010 was dit bedrag €170.000,- De minimale bijdrage voor 2012 is €13,- JWS-leden betalen €12,-
- De volgende winteractiviteiten zijn geweest:
 - December 2011: Opfriscursus / avond Vaarbewijs door Auke Drost
 - Januari 2012: Uitleg over elektronische navigatie apparatuur door Westers Nautic
 - Februari 2012: Around England door Frans Schot

- 20 oktober 2011 werd door het JWS-bestuur de District vergadering Regio Noord van het Watersportverbond in Paterswolde bezocht. Het afgevaardigde JWS bestuur was onder de indruk van de locatie van de organiserende vereniging WVDTP.
- 27 maart 2012 is het JWS-bestuur naar de District vergadering Regio Fryslân van het Watersportverbond in Sint Nicolaasga geweest. Deze vergadering stond mede in het teken van het negatieve budget van het Watersportverbond wat in januari jl. aan het licht is gekomen.
Een ander punt wat is besproken zijn de gevolgen voor de watersporter met betrekking tot Natura 2000. Het Watersportverbond strijd hierin niet voor een verbod om deze gebieden te betreden maar pleit voor een gedragscode.
Tevens meldt de heer Bert Kuiper dat ook de Kano-bond en de IFKS inmiddels zijn aangesloten bij het Watersportverbond.
- Het afscheid van de huidige havenmeester in verband met zijn pensionering zal op 31 augustus 2012 zijn in de Oranjerie.
- Momenteel heeft de JWS ruim 60 reacties mogen ontvangen naar de vacature van havenmeester / haven beheerder. In de komende weken zal de werkgroep die hiermee is belast dit verder gaan uitwerken.
- Ook dit jaar kan op de Algemene Ledenvergadering worden gemeld dat de havens van de JWS haven weer vol zijn.

3. Notulen van de Algemene Ledenvergadering d.d. 7 april 2011

- De notulen worden niet voorgelezen daar een ieder de gelegenheid heeft gehad deze te lezen in het zomerrondschrijven. Er zijn geen opmerkingen en worden door de ledenvergadering ongewijzigd vastgesteld.

4. Mededelingen en ingekomen stukken

- Er zijn geen mededelingen en ingekomen stukken.

5. Schiphuismeester- en Bestuursverkiezing

- Volgens rooster is aftredend en herkiesbaar de schiphuismeester:
 - dhr. Clarence Clossen
 Er hebben zich geen tegenkandidaten gemeld en de vergadering stemt in met het herbenoemen van Clarence Clossen
- In het JWS bestuur zijn volgens rooster aftredend en herkiesbaar:
 - dhr. Rudi Mittendorff (penningmeester)
 - dhr. Hans van Hofwegen (technisch commissaris)
 Er hebben zich geen tegenkandidaten gemeld en de vergadering stemt in met het herbenoemen van de beide heren.
- Volgens het rooster is per 2013 aftredend Sieto de Vries in de functie als secretaris. Sieto heeft aangegeven niet herkiesbaar te zijn en dus aftredend.

6. Statuten- en Jachthavenreglement wijziging

- Voor de statuten wijziging is niet het benodigde ledenaantal ($2/3 * 600$) aanwezig en zal dan ook niet doorgaan. Hiervoor wordt een nieuwe vergadering uitgeschreven.
- De stemming voor het wijzigen van het jachthavenreglement gaat door en wordt unaniem aangenomen.

7. Jaarverslag 2011

- Het jaarverslag 2011 wordt niet voorgelezen, daar een ieder de gelegenheid heeft gehad deze te lezen in het zomerrondschrijven 2012. Het jaarverslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

8. Financieel verslag

- De penningmeester doet aan de hand van een presentatie verslag van het financiële reilen en zeilen van de JWS.

De punten die aan de orde komen zijn:

- De reden van het wijzigen van het restitutie reglement, wat als voordeel moet opleveren dat een aspirant ligplaatshouder sneller zijn toegewezen ligplaats kan gaan innemen. Dit omdat de opgezegde ligplaats door het verstrekken van restitutie wordt vrijgegeven.
- Specificatie van Overige lasten, de inkomsten en uitgaven.
- Uitleg over de belangrijkste tarieven.
- Bespreken van de Kasstroom 2012.
- Motivering van de vraag aan de vergadering om de innig van contributie en liggelden te gaan vervroegen van maart naar januari. Reden is onder meer het als vereniging moeten betalen van de verzekeringspremie in januari. Een vraag van een aanwezig lid uit de zaal is, waarom kan de premie niet in delen worden betaald? Antwoord: Enige jaren terug zijn we als vereniging overgestapt naar Friesland Bank Assurantiën, hetgeen een forse besparing van de verzekeringspremie opleverde. Daar hoorde bij dat de premies vooraf in één keer worden betaald.

De vergadering gaat akkoord met het voorstel van vervroegde inning van contributie en liggelden.

- De kasstroom van de vijf komende jaren zal fors hoger uitvallen dan bijvoorbeeld 5 jaar terug. Men moet hier denken aan normaal onderhoud en specifiek onderhoud.
- De verhoging van de ligplaatsgelden wordt bepaald door het bestuur en is voor 2012, 3,5%. De vergadering wordt voorgesteld de JWS contributie voor 2013 te verhogen met een eventuele verhoging van de afdracht aan het Watersportverbond en de Marrekrite.
De vergadering gaat hiermee akkoord

- Exploitatierkening 2011/Begroting 2012:

- Op de tafels ligt de exploitatierkening 2011, voorzien van de door de accountant (FLYNTH) afgegeven Samenstellings verklaring, als mede een begroting voor 2012.
- Dhr. Rudi Mittendorff geeft een toelichting op de exploitatierkening 2011 en een overzicht van de begroting 2012.

De ledenvergadering geeft haar goedkeuring aan de financiële rekening en verantwoording over 2011.

- De begroting voor 2012 wordt door de leden goedgekeurd.
- Er zijn verder geen vragen, zodat de Algemene ledenvergadering décharge verleent voor het gevoerde beleid, met dank aan de penningmeester.

Onder applaus gaat de vergadering akkoord met de gevoerde administratie en verleend décharge.

9. Jachthaven activiteiten

- De planning is om Open haven B te gaan renoveren.
Het tegelpad zal tegen schiphuis B aan komen te liggen zodat er nog maar 1 grasstrook over blijft. Voordeel is besparing op maaikosten.
 - De vraag waar altijd terughoudend is op gereageerd, stroom voor ligplaatshouders op de JWS havens?

Hiervoor is een offerte in verschillende uitvoeringen voor aangevraagd. Er zal dan ook met betrekking tot het vraagstuk stroom op de JWS havens deze zomer een enquête worden gehouden. De JWS leden dienen hierover te gaan beslissen.

- Vorig jaar is de walbeschoeiing van haven Houten Flier vernieuwd maar naar nu blijkt met te weinig ankers geplaatst op moeilijk bereikbare plaatsen. De versterking is nu aangebracht en gelijktijdig wordt nu in de afwerking de grond verbeterd en op de randen beton tegels neer gelegd. Dit om optrekkend vocht door gras ingroei in de kopse kanten van de schiphuizen te voorkomen.

DVJ zal komende week de laan en parkeerplaatsen gaan voorzien van een nieuwe laag gravel. Waarom gravel? Gravel is goedkoper dan bestrating en het heeft meer het karakter van een singel. Met als resultaat dat de auto's rustiger zullen gaan rijden, waardoor de veiligheid wordt verhoogd.

- Er zal deze zomer een duiker worden aangelegd door de gemeente bij open haven C Houten Flier. Deze duiker moet ervoor gaan zorgen dat de waterhuishouding in het plan achter de Harddraversweg (oude mavo) een meer constantere toe- en/of afvoer heeft van boezemwater.
- Vorig jaar heeft het bestuur van de Agrarische Schouw aan de JWS gevraagd of zij een gedeelte van het JWS haventerrein mochten gebruiken als tentoonstellingsoppervlakte. Het JWS bestuur heeft hier dan ook positief op gereageerd wat heeft geresulteerd in een goede samenwerking tussen beide partijen. Het initiatief zal dan ook zeker worden herhaald.

Vanuit de vergadering komt van een schiphuismeester (Alfons Sikkes) de opmerking dat hij de beveiliging 's avonds niet optimaal vond. Alfons kon namelijk vanuit het park / Agrarische Schouw zonder problemen het haventerrein oplopen. Hans zegt toe dit zeker te zullen meenemen in het overleg.

- Er wordt ook nog een vraag uit de zaal gesteld of de JWS ook aandacht heeft voor de uitbreiding en aanleg van Broek-Zuid. Het antwoord is hierop dat het bestuur van de JWS zich zeker bewust is van deze plannen en dat dit zeker heeft.
- Als laatste wordt nog terug verwezen naar de enquête die deze zomer zal gaan worden verzonden (met betrekking tot stroom op de haven) en evenals een uitnodiging voor een vergadering met betrekking tot het wijzigen van de statuten.

PAUZE

10. Rondvraag

Zoals gebruikelijk kunnen de leden tijdens de pauze een formulier op halen om hierop de vraag te noteren voor de rondvraag.

- Vraag 1: Dhr. J. van Aalzum

Dhr. Van Aalzum stelt zijn vraag en merkt op dat zijn schip genoeg antifouling bevat om zonder werkzaamheden aan het onderwaterschip weer te water te worden gelaten. Dit alles naar aanleiding van het feit dat tijdens de rondgang in januari jl. door het bestuur en havenmeester is geconstateerd dat zijn schip niet volgens het "Winterstallingsreglement" schoon is aangeleverd. En als zodanig is getakeld en op de wal is gezet.

Het bestuur is van mening dat leden zich dienen te houden aan het "Winterstallingsreglement" wat zij ondertekenen alvorens er wordt getakeld!

- Vraag 2: Dhr. B. Post

Is er een maximum gewicht aan een takel installatie in een schiphuis?

De takelinstallatie dient zijn eigen fundering te hebben, en dit alles dient te geschieden in overleg met de technisch commissaris.

Tevens merkt dhr. Post nog op of het bestuur op de hoogte is van een subsidie regeling op het aanleggen van stroompunten met betrekking tot het elektrisch varen.

De voorzitter antwoordt dat het JWS-bestuur daarvan op de hoogte is.

11. Sluiting: Algemene Leden Vergadering-2012

12. Bert Kuiper: Vice voorzitter Watersportverbond

Dhr. Kuiper vertelt ons een korte uitleg met betrekking tot de financiële perikelen rond het Watersportverbond. Er zal hierover een extra vergadering zijn op 12 mei as.

Het Watersportverbond bestaat uit 380 verenigingen die weer 90.000 leden vertegenwoordigen.

Het werk voor het Watersportverbond wordt gedaan door ±250 vrijwilligers (= ±29 Fte) in vaste dienst van het Watersportverbond zijn 25 Fte.

Landelijk gezien is het Watersportverbond vertegenwoordigd door 16 regio teams met elk een eigen voorzitter. Sinds maart 2012 is ook JWS-lid dhr. Eddie Huisman gekozen en lid van het noordelijk regioteam.

Dhr. Kuiper geeft verder uitleg met welke sectoren het Watersportverbond zich bezig houdt:

- Toervaren
- Wedstrijd- en Topsport
- Jeugd en opleidingen
- Financiën, administratie en Algemene zaken

Betaling:

De omzet van het Watersportverbond is €6.500.000,-

Uit de contributie wordt verkregen €1.340.000,- (20,3%)

Overige inkomsten zijn €5.160.000,- (79,7%)

Momenteel (olympisch jaar) zijn de uitgaven als volgt:

- Topsport 80%
- Normale kosten / recreatie 20%

Het Watersportverbond wil naar de verdeling:

- Normale kosten / recreatie 80%
- Topsport 20%

De verdeling van de contributie zal dan van €19,- ook zijn:

- Recreatie €15,20
- Topsport €3,80

De afspraak die in eerste instantie met de sectie topsport is gemaakt is dat het tekort van €500.000,- in de volgende olympische periode terug zal worden betaald en dat de stichting NOC/NSF meer kosten voor de topsport dient te nemen.

Dhr. Kuiper zegt dan ook te blijven strijden voor een krachtig Watersportverbond.

Men is momenteel onder leiding van een nieuwe directeur bezig een sterke lijn uit te zetten, die toekomst bestendig moet zijn!

De voorzitter bedankt dhr. Bert Kuiper voor zijn duidelijk verhaal, en sluit ook dit punt van de avond af. Tevens bedankt de voorzitter de aanwezige leden voor deze goed bezochte Algemene Ledenvergadering 2012 (54 leden) en wenst iedereen prettige paasdagen en een wel thuis.

JAARVERSLAG 2012

Inleiding

In 2012 zijn er twee extra Algemene Ledenvergaderingen geweest in het JWS havenkantoor.

1. Extra Algemene Ledenvergadering die werd gehouden op 26 april toen er gestemd moest worden voor de nieuwe statuten.

NOTULEN VAN DE SPECIAAL UITGESCHREVEN ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE JWS OP 26 APRIL 2012 IN HET JWS-HAVENKANTOOR TE JOURE.

1. Opening

- De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezige leden welkom op deze speciaal uitgeschreven ledenvergadering. Er zijn 32 leden aanwezig die gaan stemmen over de voorgestelde statutenwijziging.

2. Stemmen

- De voorzitter legt de spelregels uit.
Hierna wordt overgegaan tot stemming met hand opsteken.
De uitslag is unaniem **JA**.

3. Sluiting: Speciaal uitgeschreven Algemene Leden Vergadering-2012

2. Extra Algemene Ledenvergadering die werd gehouden op 10 september. Dit keer was men uitgenodigd om te gaan stemmen tot aanschaf van een nieuwe woonark, inruil of verkoop hiervan en de hypothecaire lening.

NOTULEN VAN DE SPECIAAL UITGESCHREVEN ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE JWS OP 10 SEPTEMBER 2012 IN HET JWS-HAVENKANTOOR TE JOURE.

1. Opening

- De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezige leden welkom op deze speciaal uitgeschreven ledenvergadering. Er zijn 26 leden (waarvan 25 stemgerechtigd) aanwezig die gaan stemmen over:
 - a. Het aankopen van een nieuwe woonark tot een maximum van € 250.000,-
 - b. De verkoop of inruil van de huidige ark
 - c. Het aangaan van een (hypothecaire) geldlening, of het aangaan van een overeenkomst waarbij aan de vereniging een bankkrediet wordt verleend. Dit tot een maximum van € 250.000,-

2. Stemmen

- De voorzitter, penningmeester en technisch commissaris geven een toelichting op de agendapunten. Nadat alle vragen van de leden zijn beantwoord wordt de leden gevraagd of ze met elk van de agendapunten in kunnen stemmen.
Hierna wordt overgegaan tot stemming met hand opsteken.
De leden stemmen unaniem in met:
 - a. Het aankopen van een nieuwe woonark tot een maximum van € 250.000,-
 - b. De verkoop of inruil van de huidige ark
 - c. Het aangaan van een (hypothecaire) geldlening, of het aangaan van een overeenkomst waarbij aan de vereniging een bankkrediet wordt verleend. Dit tot een maximum van € 250.000,-

3. Sluiting: Speciaal uitgeschreven Algemene Leden Vergadering-2012

In het winterrondschrijven 2012/2013 is aan de leden gevraagd om een e-mail te versturen naar de JWS. Reden van deze actie om ook op deze wijze te kunnen communiceren.

Een grote groep van onze leden heeft hieraan gehoor gegeven, waarvoor hartelijk dank.

Wij als JWS bestuur en leden die het e-mail adres hebben gegeven hebben hier al van kunnen profiteren. Het bestuur vraagt dan ook aan de leden welke nog niet een e-mail hebben gestuurd naar de JWS: admin@jwsjoure.com

Bestuurssamenstelling

In de algemene ledenvergadering op 5 april 2012 waren aftredend en herkiesbaar de bestuursleden Hans van Hofwegen en Rudi Mittendorff.

Bij de schiphuismeesters is de heer Clarence Crossen herkiesbaar als schiphuismeester. De vergadering gaat met deze benoeming akkoord.

De samenstelling van het bestuur per 31 december 2012 is zoals vermeldt op pagina 2.

Het afgelopen jaar heeft het bestuur van de Jouser Watersport zich o.a. bezig gehouden met: regulier onderhoud, automatisering, veiligheid en milieu.

Ook is er een nieuwe havenbeheerder, Jan ten Bos in dienst getreden. Er zijn voorbereidingen getroffen voor een update van de JWS woonark ligplaats. De aanvraag voor de benodigde vergunningen loopt. Het bestuur hoopt in april 2013 de nieuwe ark te kunnen gaan bestellen. Dit alles vergde heel wat overleg, avonden vergaderen en werken, maar de resultaten zijn er dan ook naar.

Leden:

Aantal leden op 31-12-2008 bedroeg 616 leden,

Aantal leden op 31-12-2009 bedroeg 612 leden,

Aantal leden op 31-12-2010 bedroeg 604 leden,

Aantal leden op 31-12-2011 bedroeg 589 leden,

Aantal leden op 31-12-2012 bedroeg 564 leden

Men kan stellen, dat er in 2012 wederom een daling is geweest van het aantal leden, een daling van maar liefst 25 leden.

WachtlIJst ligplaatsen:

De wachtlIJst van leden welke in aanmerking willen komen voor een ligplaats is met 10 gedaald.

31 december 2008: 83 gegadigden,

31 december 2009: 84 gegadigden,

31 december 2010: 77 gegadigden,

31 december 2011: 84 gegadigden,

31 december 2012 stonden er 74 gegadigden op de wachtlIJst nl.

- 22 vanaf 2012
- 14 vanaf 2011
- 5 vanaf 2010
- 15 vanaf 2009
- 6 vanaf 2008
- 12 vanaf 2007 en eerder.

Het aantal gegadigden wat ingeschreven staat voor een open ligplaats of schiphuis zijn:

- 12 open ligplaats
- 48 schiphuis
- 14 zowel openligplaats- als schiphuis

Tevens zal er weer de uitgebreide wachtlIJst ter inzage liggen op de Algemene Ledenvergadering van 4 april 2013.

Contributie en ligplaatsbijdragen

De contributie voor 2013 bedraagt totaal € 44,20 voor volwassenen en voor jeugdleden € 16,00. In de contributie is verwerkt de bijdrage voor de Marrekrite het Watersportverbond.

De ligplaatsbijdragen zijn verhoogd met 3,5%. Een overzicht van de tarieven is opgenomen in dit zomerrondschrijven

Bestuurlijke activiteiten

Algemeen

Naast de zorg van de normale voortgang van de exploitatie van de jachthavens en activiteiten voor leden werd ook aandacht besteed aan andere onderwerpen. Deze onderwerpen kunt u verderop in dit verslag lezen.

De leden werden in 2012 onder andere via het verenigingsnieuws op de hoogte gehouden van de JWS activiteiten.

Jachthavencommissie

Voor een verslag van de jachthavenactiviteiten verwijzen wij naar het jaarverslag jachthavens 2012.

Financiën

De voorlopige jaarrekening 2012 sluit met een verlies van bijna € 2.600. Dat is bijna gelijk aan de begroting voor 2012. (Begroot: Verlies van € 2.500)

Onderstaand een verkort financieel overzicht. In de algemene ledenvergadering zullen de financiën uitgebreid aan de orde komen.

	<u>Werkelijk 2012</u>	<u>Begroot 2012</u>	<u>Vershil</u>
Opbrengsten			
Totaal	183.730	183.252	+ 478
Kosten			
Loon, sociale lasten, personeelskosten	50.738	49.125	+1.613
Afschrijvingen	16.452	15.809	+ 643
Onderhoud gebouwen/terreinen	27.671	28.400	- 729
Voorziening groot onderhoud	57.500	57.500	-
Overige huisvestingskosten	17.354	18.956	- 1.602
Andere kosten	<u>16.609</u>	<u>15.962</u>	<u>- 647</u>
Totaal kosten	186.324	185.752	- 572
Saldo opbrengsten en kosten	<u>- 2.594</u>	<u>- 2.500</u>	<u>- 94</u>

In 2012 is voor ruim € 14.000 geïnvesteerd. Aan groot onderhoud is ruim € 13.000 besteed. In de algemene ledenvergadering zal verder worden ingegaan op het investeringsprogramma en dat voor het groot onderhoud in 2013 en latere jaren.

Afscheid van onze havenmeester Sipke Schilt

Afgelopen 23 augustus hebben we in een kleine commissie de officiële dag van Sipke zijn pensionering mogen houden onder het genot van koffie en gebak. Sipke viste nog even wat anekdotes uit zijn verleden naar boven wat ons veel plezier heeft bezorgd en onze constatering dat 33 jaar trouwe dienst zo snel is omgevlogen.



Sipke heeft in al die jaren verschillende besturen meegemaakt die elk op hun eigen wijze samen met hem veel werk heeft verzet.

Op 31 augustus heeft het bestuur een afscheidsreceptie georganiseerd die door een flink aantal mensen is bezocht. Voor zijn bewezen diensten is hem een weerstation aangeboden dat door hem zeer gewaardeerd werd.



Tijdens het afscheid speelde het draaiorgel en moest, Sipke op zijn best, natuurlijk vereeuwigd worden.



Sipke heeft vrij vlot de beschikking kunnen krijgen over een woning in Joure. Toen Sip laatst op de koffie was vertelde hij nog steeds erg tevreden te zijn met zijn nieuwe woonruimte. Alleen "simmers sa de sleat yn" zit er niet meer in.

Wij wensen Sipke nog veel geluk en gezondheid toe om van zijn gepensioneerde leven te genieten. Binnenkort zijn alle gemaakte foto's te bewonderen op onze website.

Hans van Hofwegen
Technisch commissaris.

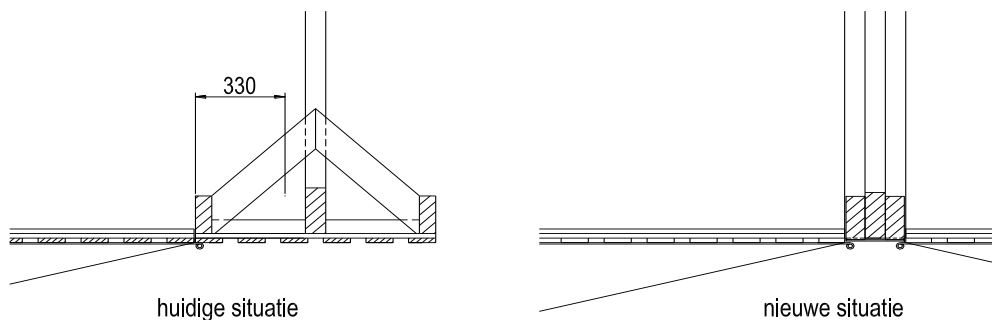
Jaarverslag jachthavens 2012

Het afgelopen jaar stond in het teken van een nieuwe havenbeheerder omdat Sipke de 65-jarige leeftijd zou bereiken. Na het plaatsen van een vacature in een aantal media kwamen er na enkele weken ongeveer 70 sollicitatie brieven binnen. Nu begon het pas echt. Uit deze 70 stuks is een keuze gedaan uit 10 meest geschikte personen. Met deze geselecteerden hebben wij een gesprek gehad om opnieuw een keuze te maken uit de meest geschikte personen. Met 3 personen hebben wij een tweede gesprek gehad en daaruit onze definitieve keuze gemaakt.

Zoals u al weet is de keus gevallen op Jan ten Bos uit Oldeberkoop, die zich al heeft voorgesteld op onze website en al weer ruim een half jaar aan het werk is.

Vanuit beide partijen mogen we spreken van een juiste keuze.

In het voorjaar is er begonnen met het vervangen van een setje schiphuis waterdeuren. Deze deur hebben we eerst laten maken door een externe timmerman om te zien of deze uitvoering onze goedkeuring kon dragen. We zijn tot nu toe tevreden over deze uitvoering echter het sluitwerk is nog niet 100%, wat nog aandacht moet krijgen. Het is namelijk de bedoeling dat er 15 stel deuren vervangen moet worden. Dit proberen we in eigen beheer uit te gaan voeren. Er zijn voor dit doel enkele machines gekocht die hierbij nodig zijn. Er komen in de toekomst nog veel meer deuren te vervangen. Tevens gaan we de constructie veranderen naar één, die de doorvaart breedte aan elke zijde met 330 mm vergroot. (zie volgende bladzijde)



Rond het pensioen van Sipke zijn we begonnen met het verwijderen van de bossage ter plaatse van de woonboot en daarna het verwijderen van de oude opstallen en steigers. Hiervoor was het nodig om de huidige ark te tijdelijk, in overleg met de gemeente, te verplaatsen naar de watersteiger. Deze oude ark wordt ingeruild bij de aankoop van de nieuwe behuizing. We hopen dat het fatsoeneren op deze plek door de JWS, de rest om ons heen zal volgen.

Wat betreft de beveiliging zijn we er achter gekomen dat na het vervallen van de persoonlijke Tag's het beeld een stuk rustiger is geworden, niet onbelangrijk voor de nachtrust van de havenbeheerder. Wel is er dit jaar meer storing aan de toegangshekken. Dit betrof voornamelijk het hek aan de Houten Flier. Dit hek is door de leverancier (en door ons zelf) geheel nagekeken en met nieuwe onderdelen weer voor de toekomst veilig gesteld.

Indien u "onverwacht" in de "gesloten" tijden aankomt, is het handiger om niet in de haven aan te meren maar beter is dit in de passantenhaven te doen zodat er geen onnodige alarmen voordoen.

De plannen voor het aanbrengen van nieuwe walbeschoeiing ter plaatse van open B haven Griene Moune zijn door de aanschaf van een nieuwe ark doorgeschoven naar het einde van 2013 en begin 2014. We zullen hier voor proef gebruik maken van een kunststof alternatief. Het ziet er naar uit dat hierin veel vooruitgang is geboekt. De passantenhaven in Langweer is hier ook mee voorzien. Echter de nieuwe meerpalen zullen van hout blijven.

Dit jaar is de Agrarische Schouw op het grote parkeerterrein er gehouden omdat dit veel beter geschikt is voor deze expositie. Het bestuur van de organisatie heeft de JWS een bedrag overgemaakt voor de geboden mogelijkheden, dat door ons zeer gewaardeerd wordt.

Het inleveren van olie -en bilge water is nu beperkt tot 1 verzamelpunt en wel aan de Griene Moune in een nieuwe behuizing die afgesloten is door een draaideur omdat in de oude situatie de lekbakken onder de tanks vaak vol regende en weer als bilgewater (duur) afgevoerd moest worden.

Het lijkt mij duidelijk dat de deur, na gebruik, gesloten dient te worden in verband met de kans op beschadigingen door de wind.

Jan te Bos heeft daar ter plaatse en bij het hek ook het straatwerk verbeterd en door de oneffenheden te vlakken.

Ik hoop zoals één ieder dat het weer een ontspannen vaarseizoen zal worden en dat we trots mogen zijn op de wijze dat we de haven met z'n allen netjes houden. Bedankt hiervoor.

Hans van Hofwegen
Technisch commissaris.

Van de Havenbeheerder,

Veel mensen denken dat het in de herfst en winter rustig is op onze havens. Niets is minder waar, het is juist drukker. Er komt meer ruimte in de havens en dat geeft de mogelijkheid onderhoudswerkzaamheden effectief te kunnen uitvoeren. Er is deze winter een hoop werk verzet.

Vrijwilligers Remy Rypkema en Piet de Vreeze zijn volop aan het timmeren geweest om te voorkomen dat het eiland achter schiphuis A op de Griene Moune zou moeten worden afgesloten vanuit veiligheidsoverwegingen.

Het eiland is door hen voorzien van een nieuwe steiger en ze hebben de mogelijkheid gecreëerd om er tijdelijk te kunnen afmeren vanwege het sluiten van de schiphuisdeuren. Het resultaat mag er zijn!

Vrijwilliger Jan Paulusma (tevens ligplaatscommissaris) was bijna dagelijks aanwezig voor hand en spandiensten zoals bladruimen uit de dakgoten, laswerkzaamheden aan de JWS 1, plaatsen van een brandstoftank, vervoer van afval naar de stort en nog 101 andere werkzaamheden. Ook veel respect heb ik voor Rob de Boer die onze mooie website heeft opgezet en ook nog steeds onderhoudt. Als er een probleem is met ons beveiligingssysteem kunnen we altijd terugvallen op Folkert ten Brummelhuis die nagenoeg elke storing kan verhelpen.

Een vereniging als die van ons heeft zulke mensen keihard nodig!!!

Omdat er altijd wat te doen is blijven we op zoek naar vrijwilligers.

Klussen die de komende tijd op ons afkomen zijn onder andere:

Wekelijks maaien van het gras op de havens.

Maken van nieuwe schiphuisdeuren in de werkplaats.

Timmerwerkzaamheden aan de schiphuizen, steigers, vlonders er nog veel meer.

De **Opruimacties** zijn met succes afgerond.

Hier en daar heeft dat wel eens zeer gedaan maar nu zijn bijna alle leden tevreden met het resultaat. Om het zo te houden gaan we als volgt te werk.

Iedere ligplaats is geschouwd, daar waar een ligplaatshouder toestemming heeft om iets op te hangen dan wel neer te leggen is omschreven in de schouwlijst.

Deze lijst hangt bij de ingang van desbetreffende schiphuis en zijn ter inzage bij de schiphuismeesters en jachthavenbeheerder. De betreffende ligplaatshouders zijn nagenoeg allemaal op de hoogte. Alle goederen die nu ergens worden aangetroffen worden verwijderd en zijn op afspraak af te halen bij de beheerder.

Uitzondering hierop zijn dekkleden, deze dienen te worden vastgesjord op een dwarssteiger.

Heeft u die mogelijkheid niet dan kunt u contact opnemen met de jachthavenbeheerder om te spreken welke mogelijkheden er zijn, dan wel die te creëren.

Jollensteiger/trailerstalling,

Graag uw aandacht voor het volgende:

Van de leden die gebruik maken van de Jollensteiger op de Griene Moune en de trailerstalling achterop de Houten Flier wordt verwacht dat aan/op hun boot of trailer naam en telefoonnummer wordt aangebracht.

Voor degene die dat nog niet in orde heeft, zal dit vóór 1 maart moeten regelen.

Boten/trailers die na deze datum niet voorzien zijn van deze informatie zullen, worden verplaatst naar elders op het haventerrein.

Alvast bedankt voor de medewerking

Speerpunten 2013,

Autobanden dienen verwijderd te zijn vóór 1 juni.

Conform artikel 6.21 uit het jachthavenreglement moet vóór 15 april de ligplaats zijn schoon geboend.

Bestaande vloerbedekking wordt gedoogd mits deze schoon is. Op vloerbedekking wordt een uitsterfbeleid gevoerd.

Nieuwe vloerbedekking aanbrengen is dus niet meer toegestaan, vloerbedekking welke wordt verwijderd door werkzaamheden aan de bebouwing dient door de ligplaatshouder te worden vervangen door een fender of stootkussen.

De reden hiervan is het aanzicht maar ook de levensduur van de schiphuis constructies. Vaak is het hout onder vloerbedekking beschadigd door vochtinwerking.

Zonnecollector

Het is mogelijk een zonnecollector op het dak van het schiphuis te laten plaatsen.

Dit is echter aan een aantal spelregels gebonden.

De belangrijkste regels zijn: Installatie dient te worden uitgevoerd door een door het bestuur aangewezen bedrijf. Bevestiging aan een dak welke asbest bevat is uitgesloten, de apparatuur dient van een bepaald merk en afmeting te zijn.

Ik wens u veel vaar- en zonuren toe.

Jan ten Bos
Jachthavenbeheerder JWS
06-21692081



Winterberging - tijdelijke ligplaatsen

Eigenaren van de schepen die aan de buitenkant van de Houten Flier en Griene Moune liggen en een tijdelijke ligplaats elders hebben gekregen, worden verzocht de schepen voor zaterdag 13 april 2013 weer op de eigen ligplaats af te meren.

Eigenaren van schepen die een winterligplaats in één van de schiphuizen hebben toegewezen gekregen, worden verzocht deze ligplaats voor zaterdag 13 april 2013 vrij te maken in verband met takeldag.

Wij verzoeken u dringend om deze data aan te houden.

Eigenaren van boten/bijboten die tijdelijk gebruik maken van de droogstalling Houten Flier of Griene Moune worden verzocht deze ligplaats voor zaterdag 13 april 2013 vrij te maken.

Trailers, met of zonder boot

Het is beslist niet toegestaan om trailers zonder toestemming te stallen op een plaats op het haventerrein.

Bijboten, masten e.d.

Op zaterdag 13 april 2013 moeten alle bijboten, waarvan de eigenaren toestemming hebben gekregen om in het winterseizoen in een schiphuis te liggen, verwijderd zijn. Alleen voor masten, zwaarden, roeren e.d. geldt dat dit een week later staat gepland.

Onderdelen die niet gelabeld zijn, zullen worden verwijderd.

In het winterrondschrijven van 2012 / 2013 staat vermeld dat masten welke in de winterberging liggen dienen te worden voorzien van naam adres en telefoonnummer.

Inlichtingen bij de ligplaatscommissaris:

J.O. Paulusma: tel. 0513 - 41 64 79 (alleen op werkdagen tussen 18.00 en 18.30 uur)

Parkeren

Op het parkeerterrein bij de Griene Moune bij open haven C, staat 1 boot op een trailer, dit is een genummerde plaats. Parkeren op deze plek is niet toegestaan!

Lang en kort parkeren van auto's alleen op de daarvoor bestemde plaatsen.

Ligplaatsen

Het onderling regelen van ligplaatsen is niet toegestaan!



GEBR. DE JONG

MOTOREN REVISIE BEDRIJF
SCHEEPS- EN INDUSTRIE MOTOREN



U bent van harte welkom bij scheepsmotoren revisiebedrijf Gebr. De Jong
Ook voor onderhoud aan uw scheepsmotor

- Keerkoppelingen
- Motorbedieningen en kabels
- Uitlaatsystemen
- Koelwaterpompen
- Oliekoelers en slangen
- Lucht-, olie- en dieselfilters
- V-snaren
- Trillingdempers-demperplaten
- Flexibele koppelingen
- Oliën en smeermiddelen
- Accu's
- Dynamo's, startmotoren
- VDO- Motometer instrumenten
- Schroeven en schroefassen

Officiële dealer van:



JOHN DEERE



Yndustriewei 4, 8501 SN Joure
Tel: 0513-412205
Fax: 0513-413037

www.scheepsmotoren-gebroedersdejong.nl
info@scheepsmotoren-gebroedersdejong.nl

TARIEVEN 2013		
Ligplaatsen		Tarieven incl. BTW
Overdekte ligplaats	per meter breedte schip	€ 190,-
Open ligplaats	per meter breedte schip	€ 95,-
Droogstalling plaats	per boot	€ 73,-
Trailerstalling	per boot	€ 73,-
Bi jboot binnen groter dan 3 meter	per boot	€ 44,-
Bi jboot buiten	per boot	€ 38,-
Lengte toeslag	09,50 - 10,49 meter	10%
	10,50 - 11,49 meter	20%
	11,50 - 12,49 meter	30%
	12,50 - 13,49 meter	40%
	13,50 en groter	50%
Winterligplaatsen		
Alleen voor ligplaatshouders		
Overdekte winterdroog stalling	per boot kleiner dan 5 meter	€ 73,-
Open winterdroog stalling	per boot kleiner dan 5 meter	€ 38,-
Winterdroog stalling waarbij de boot zelf wordt aan- en afgevoerd.	50% van het takeltarief	
Takelen		
Bootlengte 05,00 - 06,99 meter		€ 100,-
Bootlengte 07,00 - 08,99 meter		€ 130,-
Bootlengte 09,00 - 10,99 meter		€ 145,-
Bootlengte vanaf 11,00 meter na overleg met ligplaatscommissaris / havenmeester		€ 190,-
Lidmaatschap		
Volwassen	Inclusief Marrekritevlag + afdracht Watersport Verbond	€ 44,20
Jeugd t/m 18 jaar	Inclusief afdracht Watersport Verbond	€ 16,-
Diversen		
Zender toegangshek tot havens (maximaal 1 per lid)		€ 100,-
Pas toegangshek tot havens (maximaal 2 per lid)		€ 19,-
JWS - Wimpel		€ 7,-
JWS - Sticker		€ 2,-
Toeristenbelasting		
Alleen van toepassing voor ligplaatshouders van buiten de gemeente Skasterlân		
Lengte schip:	t/m 06,99 meter	€ 51,-
	van 07,00 - 09,99 meter	€ 71,30
	van 10,00 - 15,00 meter	€ 77,50

Winterstallingsreglement

J.W.S. ligplaatsgerechtigden die voor takel- en droogstalling in aanmerking willen komen, moeten dit kenbaar maken door middel van bijgevoegd opgavenformulier. Niet volledig ingevulde formulieren worden niet in behandeling genomen.

U dient minimaal een half uur voor de opgegeven tijd op de jachthaven aanwezig zijn. Wachttijden worden doorberekend.

Het reinigen van het onderwaterschip is niet toegestaan op het JWS-terrein, alleen schepen met een schoon onderwaterschip (middels hoge drukspuit) worden getakeld.

Mocht na drogen van uw schip blijken dat dit wordt genegeerd dan wordt u uitgesloten van het takelen in de verdere toekomst.

U bent als schipper/eigenaar volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juridische en financiële gevolgen.

Ondersteuningsmateriaal moet veilig en direct bruikbaar zijn, dit ter beoordeling van bestuur c.q. havenmeester.

Olievaten zijn niet toegestaan als dragend ondersteuningsmateriaal.

Er mogen zich tijdens takelwerkzaamheden geen personen aan boord bevinden. Onbevoegden mogen zich niet binnen de draaicirkel van de kraan c.q. afzetting bevinden.

Niet naleving van bepalingen in dit contract kan leiden tot uitsluiting voor takelen en droogzetten.

Aanwijzingen van havenbeheerder en/of takelploeg moeten strikt worden opgevolgd.

De JWS is niet aansprakelijk voor enige schade ontstaan tijdens takelwerkzaamheden.

Bokken en ondersteuningsmaterialen moeten zondags na takeldag van het terrein zijn verwijderd.

Voor aanbrengen van antifouling e.d. moet de ondergrond worden afgedekt met kleden. Alle andere werkzaamheden alleen met toestemming van de havenbeheerder/bestuur.

E-mail adres,

Om in de toekomst ook via e-mail met onze leden te kunnen communiceren vragen wij aan alle JWS leden om een e-mail met de volgende gegevens te zenden aan het JWS e-mail adres:

- Naam
- Adres
- 06-nummer
- Geboortedatum

admin@jwsjoure.com

**OPGAVEFORMULIER:
WINTERSTALLING 2013-2014**

NAAM EIGENAAR :

ADRES :

POSTCODE / WOONPLAATS :

TELEFOON :

E-mail adres :

LIDNUMMER :

LIGPLAATSNR. :

BANK of GIROREKENINGNR. :

- Ligt in haven
- GRIENE MOUNE
 - HOUTEN FLIER
 - SCHIPHUIS
 - OPEN LIGPLAATS
 - staat op WACHTLIJST voor ligplaats

- Type boot
- MOTORBOOT
 - ZEILBOOT MET KIEL
 - ZEILBOOT ZONDER KIEL

AFMETING BOOT

LENGTE	meter
BREEDTE	meter
GEWICHT	Kg.

O aankruisen indien van toepassing.

Door ondertekening gaat U akkoord met het takel- en droogstallings reglement.

Voor akkoord : (handtekening)

Datum : 2013 Volgnummer:

**UITERSTE INLEVERDATUM BIJ DE HAVENMEESTER:
25 september 2013.**

Advertenties:

Brattinga > laatste pagina.

Friesland Bank > één laatste pagina

Jachtwerf De Jong > wordt nog nagezonden, midden in het blad.