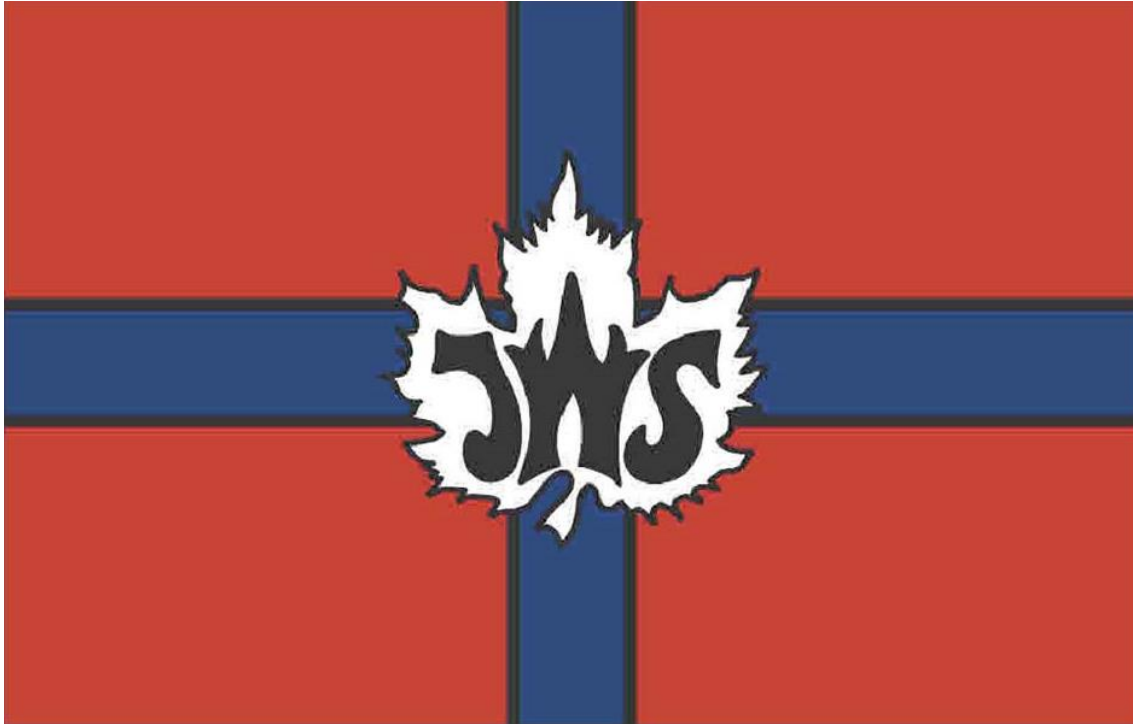


Maart 2014



Zomerrondschrijven 2014

JOUSTER WATERSPORT

(opgericht in 1932)

www.jousterwatersport.com

E-mail adres: admin@jwsjoure.com

Postadres: J.W.S.
Postbus 250
8500 AG JOURE
www.jousterwatersport.com

Bezoekadres: Jouster Watersport.
It Noard 1
8512 AE BROEK

Telefoon, antwoordapparaat en e-mail voor mededelingen en activiteiten:
(0513) 41 38 65
admin@jwsjoure.com

Havenbeheerder: **J.M. ten Bos**
Jachthaven Houten Flier
bij It Noard 1
8512 AE BROEK
06-21692081

Rekeningnummer J.W.S.: NL44RABO 0307 0936 97

Bestuur

| | | |
|---------------------|-----------------------|-----------------|
| Geert Hoekstra | Voorzitter | (06) 467 33 684 |
| J.F.Marteau | Secretaris | (0513) 41 36 97 |
| R.T.J. Mittendorff | Penningmeester | (0513) 41 58 29 |
| J.O. Paulusma | Ligplaats commissaris | (0513) 41 64 79 |
| J.J.G. van Hofwegen | Technisch commissaris | (0513) 41 55 78 |

Verenigingszeilen:

S. Talman (0513) 41 34 66

Marrekrite

E. Huisman (0513) 41 67 02

Schiphuismeesters

| | | |
|---------------|--------------|-----------------|
| R.B. Rijpkema | Griene Moune | (0513) 41 50 23 |
| A.A. de Roos | Griene Moune | (0513) 41 43 21 |
| A. Sikkes | Griene Moune | (0513) 41 58 31 |
| T.P. de Wrede | Houten Flier | (0513) 41 52 46 |
| C.J. Cnossen | Houten Flier | (0513) 62 81 06 |

Kluscommissie vrijwilligers

Opgave bij de havenbeheerder dhr. J.M. ten Bos - 06-21692081

Erelid

De heer H.J. Bezemer.

Voorwoord van de voorzitter,

Het vaarseizoen van 2013 begon helaas op een explosieve manier met een ontploffing op de kruiser van familie De Boer in schiphuis C van de Griene Moune. Gelukkig zonder noemenswaardig letsel, maar wel met veel schade aan de kruiser, het schiphuis en veel glas en asbest op de omringende schepen. Na het vaarseizoen, op 28 oktober 2013 hebben we veel last en schade ondervonden van de zeer heftige storm op die dag. Het gevolg hiervan is dat we genoodzaakt zijn de daken van de schiphuizen D t/m I op de Houten Flier vervroegd te vervangen. De verzekering dekt hiervan deels de schade.

Onze penningmeester Rudi Mittendorff heeft het afgelopen jaar veel tijd gestoken in het innen van het verzekeringsgeld voor de schades van bovenstaande gebeurtenissen. Ook de overname van de Frieslandbank door de Rabobank ging niet vanzelf. Meer dan 100 van onze leden hebben in verband hiermee een ander rekeningnummer gekregen welke uit voorzorg opgevraagd zijn bij deze leden en verwerkt in onze administratie. Bij het incasseren van de contributie en de liggelden wordt de crisis ook gemerkt. Bij een groter wordend aantal leden heeft het de nodige inspanningen gekost om het liggeld te innen en heeft dit voor een enkeling tot gevolg dat het lidmaatschap en de ligplaats komt te vervallen.

De komende tijd, voor takeldag, zal openhaven B worden gerenoveerd door Leemburg uit Terherne. De walbeschoeiing en de palen worden vervangen. Ook staat voor dit jaar het vervangen van de daken van de schiphuizen D t/m/ I van de Houten Flier in mei / juni 2014 op de planning.

De wachtlijst voor nieuwe ligplaatsen wordt langzaam kleiner. Wel hebben we nog een behoorlijke wachtlijst voor de schiphuizen, veel hiervan liggen nu in onze open haven, zij hebben voorrang op nieuwe leden. Het is de verantwoordelijkheid van het bestuur de haven zo goed mogelijk gevuld te houden en mede door het kleiner worden van de wachtlijst is besloten het gebied, om in aanmerking te komen voor een ligplaats, te vergroten naar het gebied van onze nieuwe gemeente De Friese Meren.

Het vaarseizoen begon vorig jaar koud en nat, maar met twee zeer fraaie zomermaanden kort maar zeker geslaagd naar mijn mening. Zelf zijn we met ons gezin in die periode voor het eerst de Noordzee overgestoken van Den Helder naar Lowestoft (23 uur zeilen/varen) en hebben we een rondje Noordzee gemaakt: langs de Engelse kust naar het zuiden en via België weer terug naar Joure.

Vanaf deze plek wens ik een ieder een fijn vaarseizoen en een behouden vaart.

Geert Hoekstra

J.W.S. - ACTIVITEITEN 2014.

Woe. 29 januari Jules van Wesemael lid van de vereniging van kustzeilers, vertelt over zijn zeilavontuur met zijn Comfortina 32 naar st. Petersburg.
Plaats: Restaurant De Oranjerie
Aanvang: 20.00 uur

Woe. 19 maart Richard is één van de kapiteins op de stad Amsterdam en gaat vertellen over zijn belevenissen op de stad Amsterdam. In acht maanden zeilde Stad Amsterdam de reis rond de wereld die Charles Darwin van 1831 tot 1836 maakte met zijn zeilschip de Beagle, die te zien was in de gelijknamige VPRO serie.
Plaats: Restaurant De Oranjerie
Aanvang: 20.00 uur

Don. 3 april Algemene Ledenvergadering
Plaats: Party Zalencentrum 't Haske
Aanvang: 20.00 uur

Zat. 12 april Takeldag

Vrij. 17 oktober Takelmiddag
Zat. 18 oktober Takeldag

| Rooster van aftreden | | | |
|----------------------|-----------------|---------------|-------------------------------|
| | Aangetreden per | Aftredend per | Functie |
| G. Hoekstra | 07 - 04 - 2011 | 2014 | Voorzitter |
| J.F.Marteau | 04 - 04 - 2013 | 2016 | Secretaris |
| R.T.J. Mittendorff | 07 - 04 - 2006 | 2015 | Penningmeester |
| J.O. Paulusma | 04 - 04 - 1996 | 2014 | Ligplaats commissaris |
| J.J.G. van Hofwegen | 07 - 04 - 2006 | 2015 | Technisch commissaris |
| | | | |
| Tj. de Wrede | 04 - 04 - 1996 | 2014 | Schiphuismeester Houten Flier |
| A.A. de Roos | 02 - 04 - 1998 | 2016 | Schiphuismeester Griene Moune |
| R.B. Rijpkema | 03 - 04 - 2008 | 2014 | Schiphuismeester Griene Moune |
| A. Sikkes | 01 - 04 - 2010 | 2016 | Schiphuismeester Griene Moune |
| C.J. Cnossen | 02 - 04 - 2009 | 2015 | Schiphuismeester Houten Flier |

AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING.

Datum : 3 April 2014
Plaats : Party en zalencentrum 't Haske
Aanvang : 20.00 uur.

1. Opening
2. Mededelingen van de Voorzitter
3. Notulen van de Algemene Ledenvergadering van 4-4-2013
4. Mededelingen en ingekomen stukken
5. Bestuur en schiphuismeester verkiezingen:
Volgens het rooster van aftreden zijn de volgende bestuursleden aftredend en herkiesbaar:
 - G. Hoekstra, voorzitter.
 - J.O. Paulusma, ligplaats commissaris.
Van de schiphuismeesters zijn aftredend en herkiesbaar:
 - Tj. de Wrede, Schiphuismeester Houten Flier.
 - R.B. Rijpkema, Schiphuismeester Griene Moune.
6. Jaarverslag 2013
7. Pauze.
8. Financiën:
 - Jaarrekening 2013.
 - Begroting 2014.
 - Contributie 2014 en ligplaatstarieven 2014.
9. Jachthavenactiviteiten
10. Rondvraag
11. Sluiting Algemene Ledenvergadering 2014

Verslag algemene ledenvergadering 4 april 2013 in partyzalencentrum 't Haske te Joure.

1. Opening.

- De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom en in het bijzonder Henk Bezemer ons enige erelid op dit moment.
- Verder wordt ook onze nieuwe havenbeheerder Jan ten Bos van harte welkom geheten en motiveert de voorzitter naar de leden, dat we streven naar een schone, nette jachthaven en dat dit is één van de taken van Jan ten Bos is, er op toe te zien dat we ons er met zijn allen ook aan houden.
- Het bestuur is druk geweest met de aanschaf van de nieuwe ark, dat zal de komende weken zijn definitieve beslag zal krijgen.
- Jan ten Bos is met hulp van een ZZP'er en samen met vrijwilligers gestart met de vervanging en herstel van de schiphuisdeuren.
- De renovatie van de JWS haven open B is uitgesteld en verder is er ook nog geen enquête gehouden onder de leden, wat betreft stroom op de haven, want "het bestuur zit nog niet op één lijn", aldus de voorzitter.
- We bedanken alle JWS vrijwilligers, voor hun inzet aan alle activiteiten in 2012-2013. We willen alle hieronder genoemden een VVV cadeaubon aanbieden (zijn na afloop van de vergadering bij de bestuurstafel af te halen).

| | |
|-------------------------|--|
| 1. Siemen Talman | - Verenigingszeilen. |
| 2. Ronald Yntema | - Verenigingszeilen. |
| 3. Mark Jonker Roelants | - Voor zijn inzet als notaris voor de JWS statuten en reglementen. |
| 4. Piet de Vreeze | - Grondverzet en timmerwerk. |
| 5. Reny Rijpkema | - Grondverzet en timmerwerk. |
| 6. Peet Zijlstra | - Schilderwerk. |
| 7. Aad van der Meij | - Schilderwerk. |
| 8. Dhr. Wijtsma | - Schilderwerk. |
| 9. Andries Zwart | - Schilderwerk. |

- De winteravonden, die afgelopen winter zijn gehouden zijn erg goed bezocht.
- Er zijn twee districtsvergaderingen geweest, die beide door een delegatie van de JWS bezocht zijn.
- De opbrengsten van de Marrekrite wordt genoemd € 177.824,-. Dit was weer hoger dan vorig jaar.
- Ook dit jaar zijn ons door overlijden weer enkele leden ontvallen, daarvoor vraagt de voorzitter een minuut stilte in acht te nemen.

2. Mededelingen van de voorzitter.

- Geen mededelingen en aankondigingen.

3. Notulen van de algemene ledenvergadering (ALV) 2012.

- De voorzitter vraagt of er over de notulen van de ALV van 2012 nog vragen of opmerkingen zijn.
- Hierbij komt Piet van der Zwaag nog even terug op wat er in de notulen van 2012 stond dat er een enquête zou komen, maar nu aan het begin van de vergadering door de voorzitter werd gezegd "dat het bestuur er nog niet uit was". Hij vindt dat merkwaardig, omdat toen werd gesuggereerd dat de leden zouden worden geraadpleegd, via een enquête. De voorzitter geeft daarop aan dat dit fout in de notulen staat en toch eigenlijk een beslissing van het

bestuur is, omdat we het dan ook gaan hebben over verhoging van de jaarlijkse contributie, als er stroom op de haven zou komen.

Open haven B zou in aanmerking komen, maar de vraag is of beperkt stroom aanwezig moet zijn of volledig. Vragen waar het bestuur nog niet uit is.

De discussie die onder de leden ontstaat, geeft eigenlijk ook al aan, dat het inderdaad gevoelig ligt. Er zijn leden die graag bereid zijn meer te betalen, omdat zij elektrisch varen en graag stroom op hun ligplaats willen hebben. Daarnaast zijn er ook leden, die geen stroom nodig hebben en daar ook niet extra voor willen betalen. Daarom moet het bestuur hier toch zorgvuldig mee omgaan en eerst ook goed over de inhoud van de enquête nadenken, voordat deze onder de leden gehouden wordt. Want er dient een zo goed mogelijk inzicht verkregen worden in wat de leden willen. Op basis daarvan kunnen dan ook de juiste besluiten genomen worden.

4. Mededelingen en ingekomen stukken.

- Er zijn geen mededelingen of aankondigingen ontvangen.

5. Bestuurs- en schiphuismeester verkiezing.

- Aftredend en herkiesbaar als schiphuismeester op de Griene Moune zijn Alfons Sikkes en Akko de Roos. Ze zijn in de ledenvergadering met algemene stem herkozen.
- Aftredend en niet herkiesbaar bestuurslid (secretaris) is Sieto de Vries en hiervoor heeft het bestuur Joop Marteau als kandidaat voorgedragen. Joop Marteau wordt gekozen als de opvolger van Sieto de Vries en stelt zich aan de aanwezige leden voor.

6. Statuten- en jachthavenreglement wijziging.

- Op dit moment worden de wachtlijst eerder korter dan langer en de gemiddelde leeftijd van de JWS-leden steeds hoger.
- Doel is om toch de bezetting van de haven 100% te benutten.
- De voorzitter geeft aan dat er binnen het bestuur ideeën zijn, om het verzorgingsgebied te vergroten, om op deze manier de 100% bezetting van de haven te bewerkstelligen.
- Dhr. Bezemer wil daar toch op reageren en motiveert, waarom dit in het verleden niet gebeurt is, want ook toen is daar wel over gedacht, maar toch gekozen voor een beperkt verzorgingsgebied.
- De beslissing hiervoor ligt niet bij de leden, maar kan door het bestuur genomen worden.

7. Jaarverslag 2012.

- Er waren geen op- of aanmerkingen op het jaarverslag.

Pauze.

8. Financiën en havenactiviteiten.

Financiën.

- De penningmeester geeft m.b.v. een presentatie uitleg over de financiële situatie van de JWS.
- Een aanwezig JWS lid merkt op dat er een foutje in de jaarrekening zit. Rudi erkent dit en geeft aan dat hij dit zal doorgeven aan de accountant.
- De vraag om de grond rondom de ark bij het havenkantoor aan te schaffen, wordt bij de leden ter goedkeuring voorgelegd. Er wordt door iedereen ingestemd.
- De aanschaf van de ark en alles er omheen is een bedrag van rond de € 200.000, - nodig, waarvan er €150.000, - bij de bank geleend moet worden. Henk de Jong komt met de vraag, of er misschien niet van de leden geleend kan worden. Zou kunnen als er bijvoorbeeld een stuk of tien (of minder) leden zouden zijn, die het

volledige bedrag konden ophoesten, anders is het moeilijk te beheersen. Maar op zich is dit voorstel het bespreken waard.

- De voorzitter stelt voor penningmeester voor financieel beheer en bestuur voor beleid decharge te verlenen. Akkoord onder applaus.
- Voorstel is om de contributie voor 2014 gelijk te houden aan die van 2013.
- De walbeschoeiing t.b.v. de ligplaats van de ark, wordt als proef uitgevoerd in pro-lock. Dit is een soort gerecycled kunststof, waar een levensduur van 50 jaar voor gegarandeerd wordt.
- Als deze proef slaagt, kan eventueel ook openhaven B uitgevoerd worden met deze walbeschoeiing, indien wordt besloten deze haven te renoveren.

9. Rondvraag.

- Pieter Dijkstra - Komt er nog een controle op de brandblussers?
Antwoord: Binnenkort komt hierover informatie op de JWS site.
- Pieter Dijkstra - Kan de verkoop van boten binnenkort ook via de JWS site?
Antwoord: Nu nog niet, maar wordt aan gewerkt mogelijk een vergoeding gevraagd om kosten te dekken.
- Michiel de Winter - Wordt er iets gedaan aan de lekkage in het asbest dakbedekking van de Houten Flier?
Antwoord: Hierover is nog niet echt duidelijkheid.
- Michiel de Winter - Waterkraan van het JWS tankpunt niet meer van deze tijd, moet naar 1 1/2", want de wachttijd is te lang.
Antwoord: Op dit moment wordt er niets aan gedaan, omdat het niet opgenomen is in de begroting.
- Jan v/d Molen - Waar moeten wij de fietsen plaatsen, want in schiphuis B mag niet meer?
Antwoord: in schiphuis A, C of D.
- Tineke Wiersma - Plan Broek-zuid, als dit door gaat hoe zit het dan met de beveiliging?
Antwoord: Het bestuur volgt de activiteiten op de voet en heeft hier aandacht voor.
- Truusje Mittendorff - 's winters vele lege plekken in de schiphuizen, kunnen jullie hier meer ruchtbaarheid aan geven om deze in de winter op te vullen.
Antwoord: Het bestuur zal proberen hier in de toekomst meer aandacht aan te geven en de communicatie naar de leden te verbeteren.
- Jouke Aukes - Waarom mag er in het schiphuis geen klein onderhoud meer worden gedaan aan de boot? Nu lijkt het net alsof de havenbeheerder een soort politieagent is geworden.
Antwoord: Het JWS-bestuur wil hierin een strikte lijn trekken en duidelijkheid verschaffen. Echter in overleg met de havenbeheerder is kan er een mogelijkheid gezocht worden.

10. Sluiting.

- De voorzitter bedankt alle leden voor de aanwezigheid en sluit de algemene ledenvergadering van 2013 (54 leden).



JACHTWERF DE JONG JOURE

DE KRAAMKAMER VAN HOUTEN SCHEPEN
SINDS 1653

Takelen en spuiten onderwaterschip JWS takeldag

Nieuwbouw houten schepen

Betimmering en teakdekken

Onderhoud en reparatie

Schilder- en lakwerk

Installatiewerk

Hellingen tot 30 ton

Inbouw en onderhoud motoren

Verkoop & bemiddeling

Overdekte winterstalling

SLACHTEDYK 7B 8501 ZA JOURE T (0513) 412664

WWW.JACHTWERFDEJONG.NL

Financieel jaarverslag 2013.

Baten en lasten

De jaarrekening 2013 sluit met een positief resultaat van ruim € 2.600. De begroting 2013 ging er van uit dat we quitte zouden draaien.

Het ging dus iets beter dan verwacht. De opbrengsten zijn met € 189.500 nagenoeg gelijk aan wat er begroot is. Aan de uitgaven kant valt op dat de overige personeelskosten ongeveer € 2.000 lager uitvallen dan begroot en de rentekosten vallen bijna € 1.500 lager uit. Daar staat tegenover dat we aan onderhoud bijna € 3.000 meer hebben uitgegeven dan begroot.

De afwijkingen ten opzichte van de begroting op alle andere kosten zijn beperkt.

Op de jaarvergadering zullen de jaarcijfers nader worden toegelicht.

Investeringen

In 2013 is voor iets meer dan € 7.000 geïnvesteerd. Het grootste deel daarvan was bestemd voor een nieuw vlot. (ruim € 5.000). Dat vlot is nodig om op een veilige manier nieuwe deuren te kunnen monteren aan de schiphuizen.

De investering in een nieuwe ark en het bijgebouw voor de ark is uitgesteld. Op de jaarvergadering zal daar nader uitleg over worden gegeven.

Groot onderhoud

Aan groot onderhoud is ruim € 44.000 uitgegeven, voornamelijk aan walbeschoeiing en aanschaf van hout voor nieuwe deuren. De renovatie van de open haven B die was gepland in de periode november 2013 - januari 2014 is doorgeschoven naar februari/maart 2014. De kosten daarvan bedragen ongeveer € 100.000.

Leden

Het aantal leden bedraagt per eind 2013 in totaal 563. In 2013 hebben 36 leden bedankt en hebben zich 21 nieuwe leden aangemeld. Van het totaal aantal leden zijn er 84 die geen boot in de haven hebben liggen.

Ligplaatsen en wachtlijst

De vereniging beschikt over 232 open ligplaatsen, waarvan 28 op de "Houten Flier" In totaal zijn er 349 overdekte ligplaatsen waarvan 108 op de "Houten Flier" We hebben op de "Houten Flier" 15 trailer plekken en op de 'Griene Moune" 46 droogstallingsplaatsen.

De laatste jaren worden de boten over het algemeen groter (=breder). Daardoor wordt het steeds moeilijker het resterende deel van het vak te verhuren. We zien ook steeds vaker dat leden bereid zijn een "dubbel" vak te huren zodat er geen onrendabele vakken overblijven.

Wachtlijst

De wachtlijst per 4 december bevat 72 leden. Daarvan zijn er 21 die nu geen boot in de haven hebben. Er staan 51 leden op de lijst die nu al in de haven liggen op een buiten-ligplaats en voor een schiphuis in aanmerking willen komen.

Van de 21 leden die nu nog geen boot in de haven hebben zijn er 3 die alleen ingeschreven staan voor een open ligplaats. 13 van de 21 willen of een open ligplaats of een plek in een schiphuis. Tot slot zijn er 5 van de 21 die alleen voor een binnen-ligplaats in aanmerking willen komen.

Beschikbare ligplaatsen

Per 18 december zijn er nog 42 ligplaatsen beschikbaar. De verdeling daarvan is: 13 droogstallingsplaatsen; 11 open ligplaatsen (10 op de Griene Moune en 1 op de Houten Flier) en 18 overdekte ligplaatsen waarvan 11 op de Griene Moune en 7 op de Houten Flier. Dit zijn veelal

ligplaatsen met een beschikbare breedte van minder dan 2,50 meter en daardoor moeilijk verhuurbaar.

Van de 7 op de Houten Flier hebben we er twee voor de JWS in gebruik. Voor de havenvlet en voor het Vlot. Die vakken liggen dus niet leeg maar zorgen wel voor minder huuropbrengsten (ca. € 1.000)

Rudi Mittendorff.
Penningmeester.

Jaarverslag jachthavens 2013.

Vorig jaar zijn er weer veel zaken aan de orde geweest.

Onze havenboot de "JWS 1" is het voorjaar helemaal opgeknapt. Dit is voor een groot deel uitgevoerd door onze ligplaats commissaris en vrijwilliger, Jan Paulusma en de havenbeheerder Jan ten Bos. Tevens heeft de motor een grote beurt gehad. De boot kan weer jaren vooruit.

Het vervaardigen en vervangen van de, door de tijd, beschadigde waterdeuren. Deze klus is in het begin uitgevoerd met behulp van een ervaren ZZP-er en de havenbeheerder, en later in samenwerking met de vaste ploeg vrijwilligers. Deze raken steeds beter in hun rol van timmerman, schilder en afhangers. Om dit afhangen op een zo veilige wijze uit te voeren is er gekozen tot het aanschaffen van een vlot in aluminium en wel 4 pontons van 1,5x 3 meter wat uiteindelijk gekoppeld een maat krijgt van 3 x 6 meter. Het oude vlot is eveneens opgeknapt. Zo is het dus mogelijk om deze werkzaamheden goed uit te voeren.



De omgeving rond de oude ark is compleet op de schop gegaan en er is een nieuwe kunststof walbeschoeiing aangebracht waar straks de nieuwe ark moet liggen. Omdat dit om een beperkt aantal m² ging is er als proef voor een ander product gekozen. Houden we dus in de gaten.

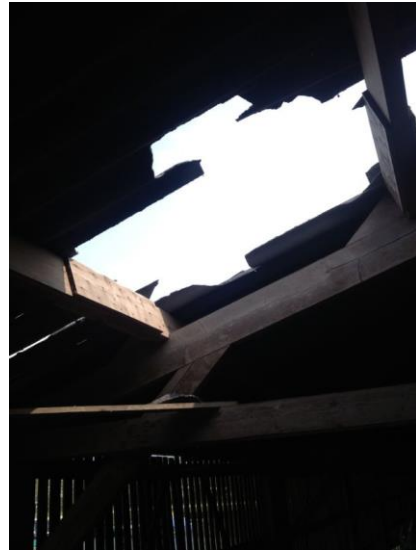
In week 6 heeft de havenbeheerder zijn EHBO cursus weer kunnen verlengen.

Dit jaar hadden we veel last van mollen op de haven. Velen van hen, zijn door vrijwilligers weer "naar huis gestuurd".

In het voorjaar werden wij opgeschrikt door een explosie in schiphuis C van de Griene Moune. Door (onverklaarbare) aanwezigheid van gas in de boot heeft deze kunnen ontstaan. Deze explosie heeft gelukkig geen blijvende gevolgen gehad voor de in de boot aanwezige eigenaar. De explosie heeft alléén schade aangericht aan de boot van de eigenaar en aan de rondom liggende schepen, hoofdzakelijk door glassplinters die zo'n 20 meter rondom het ontplofte schip zijn gevonden. Ook was er een gat geslagen in het dak. De aanwezigheid en vrijkomen van asbest heeft nogal wat voeten in de aarde gehad. Een gespecialiseerd bedrijf heeft dit kunnen opruimen. Wij hopen dat deze gasexplosie weer iedereen aan het denken heeft gezet dat gas gevaarlijk is en blijft.

Stel je voor dat het later in het seizoen was geweest in combinatie met mooi weer dan was de kans groot geweest dat er veel mensen hadden rondgelopen in het schiphuis, dan zouden er veel meer gewonden zijn gevallen.

Het is ook niet voor niets dat in de reglementen staat vermeld dat er geen gas mag worden ontstoken in de schiphuizen.



Bij de kop van schiphuis A op de Griene Moune is het graseilandje voorzien van nieuwe steigers, ook weer uitgevoerd door vrijwilligers.



De parkeerplaats ter plaatse van schiphuis A, Houten Flier is opgeknapt. Ziet er weer keurig uit. Er is ook weer veel schilderwerk uitgevoerd met name aan de Houten Flier.

Ook dit jaar heeft de organisatie van de Agrarische Schouw weer gebruik gemaakt van onze voorzieningen, alleen dit jaar was alles geconcentreerd op het grote parkeer terrein van de Griene Moune.

Afgelopen herfst zijn ook wij niet ontkomen aan de gevolgen van de reeks stormen die over ons land zijn gekomen. De golfplaten op de schiphuizen van de Houten Flier D t/m I zijn dermate beschadigd dat deze zullen moeten worden vervangen. Wij hebben dit in goed overleg met onze verzekeringsmaatschappij kunnen afhandelen. Ook zijn er veel bomen omgewaaid.

Afgelopen najaar is in eigen beheer begonnen met het verwijderen van de oude steigerdelen ter plaatse van open B van de Griene Moune. In het voorjaar wordt er gestart met het aanbrengen van nieuwe walbeschoeiing en aanmeerpalen en de bestrating.

Voor iedereen een fijn onbezorgd vaarseizoen

Hans van Hofwegen
Technisch commissaris.

Van de jachthavenbeheerder,

Zojuist werd ik gebeld door onze secretaris, of ik wel dacht om kopij voor in dit zomerrondschrijven. Ik zat in de auto en dacht Zomerrondschrijven?!? Het weer van de laatste dagen doet nou niet bepaald denken aan een zomer. De gedachte op dit moment zit qua activiteiten meer bij een geslaagde oliebollemiddag dan het komende vaarseizoen. Gelukkig is het voorjaar onderweg.



Sip Schilt zegt altijd, je leeft hier van takeldag tot takeldag. Daar zit zeker iets in: Het is voor vrijwilligers, stagiaire en havenbeheerder tussen oktober en april veel drukker dan tussen april en oktober. De nadruk ligt buiten het seizoen meer op regulier timmerwerk en groot onderhoud. Terwijl toezicht en terreinonderhoud de boventoon voert in het seizoen.

Vanaf oktober zijn er weer bergen werk verzet!

- groot onderhoud aan schiphuis Griene Moune C
- het maken van nieuwe deuren in de werkplaats
- afhangen van deze deuren (de breedste is 3,15 meter) en weegt zo'n 80 kg
- een nieuwe toegangspoort en hekwerk voor de 'Houten Flier'.
- het slopen en afvoeren van steigers en walbeschoeiing uit open haven B Griene Moune.
- schilderen van alle schiphuizen in beide havens.
- en daarnaast alle 'gewone' reguliere onderhoud, klussen.

Onverwacht zat er veel tijd in het opnemen en verhelpen van de schades veroorzaakt door de twee stormen eind 2013. Zo waren er bijvoorbeeld zo'n 15 bomen omgewaaid op de Houten Flier!

Als alles meezit, gaan we de komende weken aan de gang met een groot onderhoud aan een deel van Griene Moune D en een grotere reparatie aan Houten Flier G.

Daarna zal het gras wel weer gaan groeien, stel ik mij zo voor.

Ik wens u alvast een zonnig vaarseizoen met veel vaaruren!

Jan ten Bos

Jachthavenbeheerder Jouster Watersport





GEBR. DE JONG

MOTOREN REVISIE BEDRIJF
SCHEEPS- EN INDUSTRIE MOTOREN



U bent van harte welkom bij scheepsmotoren revisiebedrijf Gebr. De Jong
Ook voor onderhoud aan uw scheepsmotor

- Keerkoppelingen
- Motorbedieningen en kabels
- Uitlaatsystemen
- Koelwaterpompen
- Oliekoelers en slangen
- Lucht-, olie- en dieselfilters
- V-snaren
- Trillingdempers-demperplaten
- Flexibele koppelingen
- Oliën en smeermiddelen
- Accu's
- Dynamo's, startmotoren
- VDO- Motometer instrumenten
- Schroeven en schroefassen

Yndustriewei 4, 8501 SN Joure
Tel: 0513-412205
Fax: 0513-413037

www.scheepsmotoren-gebroedersdejong.nl
info@scheepsmotoren-gebroedersdejong.nl

Officiële dealer van:



JOHN DEERE



Kubota



Van de ligplaatscommissaris,

Winterberging - tijdelijke ligplaatsen

Eigenaren van de schepen die aan de buitenkant van de Houten Flier en Griene Moune liggen en een tijdelijke ligplaats elders hebben gekregen, worden verzocht de schepen voor zaterdag 12 april 2014 weer op de eigen ligplaats af te meren.

Eigenaren van schepen die een winterligplaats in één van de schiphuizen hebben toegewezen gekregen, worden verzocht deze ligplaats voor zaterdag 12 april 2014 vrij te maken in verband met takeldag.

Eigenaren van boten/bijboten die tijdelijk gebruik maken van de droogstalling Houten Flier of Griene Moune worden verzocht deze ligplaats voor zaterdag 12 april 2014 vrij te maken.

Wij verzoeken u dringend om deze data aan te houden.

Jollensteiger/trailerstalling,

Graag uw aandacht voor het volgende:

Van de leden die gebruik maken van de Jollensteiger op de Griene Moune en de trailerstalling achterop de Houten Flier wordt verwacht dat aan/op hun boot of trailer naam en telefoonnummer wordt aangebracht.

Trailers, met of zonder boot

Het is beslist niet toegestaan om trailers zonder toestemming te stallen op een plaats op het haventerrein.

Bijboten, masten e.d.

Op zaterdag 12 april 2014 moeten alle bijboten, waarvan de eigenaren toestemming hebben gekregen om in het winterseizoen in een schiphuis te liggen, verwijderd zijn. Alleen voor masten, zwaarden, roeren e.d. geldt dat dit een week later staat gepland.

Onderdelen die niet gelabeld zijn, zullen worden verwijderd.

In het winterrondschrift van 2013 / 2014 staat vermeld dat masten welke in de winterberging liggen dienen te worden voorzien van naam adres en telefoonnummer.

Inlichtingen bij de ligplaatscommissaris:

J.O. Paulusma: tel. 0513 - 41 64 79 (alleen op werkdagen tussen 18.00 en 18.30 uur)

Parkeren

Op het parkeerterrein bij de Griene Moune bij open haven C, staat 1 boot op een trailer, dit is een genummerde plaats. Parkeren op deze plek is niet toegestaan!

Lang en kort parkeren van auto's alleen op de daarvoor bestemde plaatsen.

Tijdens de Joster-merk zal het grote parkeerterrein van de Griene Moune weer gebruikt gaan worden door de agrarische schouw. In deze week is parkeren hier niet toegestaan.

Ligplaatsen

Het onderling regelen van ligplaatsen is niet toegestaan!

J.O. Paulusma.

Ligplaatscommissaris.

HYPOTHEKENMAKELAARDIJREGIOBANKVERZEKERINGEN



Wilt u meer informatie?
Bel dan:
(0513) 48 58 00



Ferwerda

JOURE



Polderbosdyk 3, 8501 ZJ Joure
Telefoon (0513) 41 31 78 info@ferwerda-joure.nl

www.ferwerdajoure.nl

| TARIEVEN 2014 | | |
|--|--|-----------------------|
| Ligplaatsen | | Tarieven incl. BTW |
| Overdekte ligplaats | per meter breedte schip | € 197,- |
| Open ligplaats | per meter breedte schip | € 98,50- |
| | | |
| Droogstalling plaats | per boot | € 76,- |
| Trailerstalling | per boot | € 76,- |
| Bijboot binnen groter dan 3 meter | per boot | € 46,- |
| Bijboot buiten | per boot | € 40,- |
| | | |
| Lengte toeslag | 09,50 - 10,49 meter | 10% |
| | 10,50 - 11,49 meter | 20% |
| | 11,50 - 12,49 meter | 30% |
| | 12,50 - 13,49 meter | 40% |
| | 13,50 en groter | 50% |
| | | |
| Winterligplaatsen | | |
| Alleen voor ligplaatshouders | | |
| Overdekte winterdroog stalling | per boot kleiner dan 5 meter | € 76,- |
| Open winterdroog stalling | per boot kleiner dan 5 meter | € 40,- |
| Winterdroog stalling waarbij de boot zelf wordt aan- en afgevoerd. | 50% van het takeltarief | |
| | | |
| Takelen | | |
| Bootlengte 05,00 - 06,99 meter | | € 104,- |
| Bootlengte 07,00 - 08,99 meter | | € 132,- |
| Bootlengte 09,00 - 10,99 meter | | € 148,- |
| Bootlengte vanaf 11,00 meter na overleg met ligplaatscommissaris / havenbeheerder | | € 192,- |
| | | |
| Lidmaatschap | | |
| Volwassen | Inclusief Marrekritevlag + afdracht Watersport Verbond | € 44,50 |
| Jeugd t/m 18 jaar | Inclusief afdracht Watersport Verbond | € 16,25 |
| | | |
| Diversen | | |
| Zender toegangshek tot havens (maximaal 1 per lid) | | € 100,- |
| Pas toegangshek tot havens (maximaal 2 per lid) | | € 19,- |
| JWS - Wimpel | | € 7,- |
| JWS - Sticker | | € 2,- |
| | | |
| Toeristenbelasting | | |
| Alleen van toepassing voor ligplaatshouders van buiten de gemeente De Friese Meren | | |
| Lengte schip: | t/m 06,99 meter | € 28,- |
| | van 07,00 - 09,99 meter | € 50,50 |
| | van 10,00 - 15,00 meter | € 52,25 |

WINTERSTALLINGSREGLEMENT, versie 2014,01

J.W.S. ligplaatsgerechtigden die voor takel- en droogstalling in aanmerking willen komen, dienen dit kenbaar te maken door middel van bijgevoegd opgavenformulier. Niet volledig ingevulde formulieren worden niet in behandeling genomen.

Algemeen:

Tijdens de takel werkzaamheden (vrijdag middag en zaterdag) op de haven (Griene Moune) zal in principe voor het gehele haventerrein een toegangsverbod van kracht zijn. Toegang is alleen toegestaan na toestemming van de havenbeheerder of een bestuurslid, waarbij zijn instructies nadrukkelijk door u opgevolgd dienen te worden.

U krijgt uiteraard, na instructies, toestemming om naar uw eigen boot te gaan.

Aanlevering van uw boot:

- U dient minimaal een half uur voor de opgegeven tijd op de jachthaven aanwezig zijn. Wachttijden worden doorberekend.
- Indien u uw boot in het water winterklaar wilt maken, dan dient u dit vooraf te doen, de takelploeg kan hier uiteraard niet op wachten.
- Alleen schepen met een schoon onderwaterschip worden toegelaten.
- Het reinigen van het onderwaterschip is niet toegestaan op het JWS-terrein.
- Mocht na drogen van uw schip blijken dat dit wordt genegeerd dan wordt u in principe uitgesloten van het takelen in de verdere toekomst.
- U bent als schipper/eigenaar volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juridische en financiële gevolgen.

Takelwerkzaamheden:

- De ligplaatscommissaris of zijn vervanger is aanspreekpunt en hoofd van de takelploeg.
- Alleen tijdens het takelen van uw eigen boot is het toegestaan dat u en een eventuele hulp op het haventerrein aanwezig bent. Nadat uw boot op de bok staat, dient u en uw eventuele hulp direct het haventerrein te verlaten, dus geen dekkleden en andere werkzaamheden ect. Sluit vooraf (voor het takelen) uw boot alvast af.
- Tijdens uw aanwezigheid dient u:
 - Alle instructies van het hoofd van de takelploeg op te volgen.
 - Een helm te dragen (is beschikbaar).
 - Mag u zich nimmer onder de last (boot) van de kraan bevinden.
- Uw boot wordt in overleg met u op de bok geplaatst, reclameren achteraf is niet mogelijk.

Ondersteuning / bokken:

- Ondersteuningsmateriaal moet veilig en direct bruikbaar zijn, dit ter beoordeling van bestuur of diens afgevaardigde. Olievaten e.d. zijn niet toegestaan als dragend ondersteuningsmateriaal.
- Bokken en ondersteuningsmateriaal mogen pas na 1 week voor takeldag (uit) op de aangegeven droogstallingsplek geplaatst worden en dienen de zondag na takeldag (in) verwijderd te zijn.
- Wij raden u aan verstelbare ondersteuning te gebruiken.

Werkzaamheden aan uw boot tijdens de winterstalling:

- Alleen het poetsen van uw boot en het aanbrengen van antifouling is toegestaan. Daarbij dient de ondergrond voldoende te worden afgedekt. Voor alle overige werkzaamheden aan de buitenzijde van uw boot dient u toestemming aan de havenbeheerder te vragen.

Niet naleving van bepalingen in dit contract kan leiden tot uitsluiting voor takelen en droogzetten. Aanwijzingen van havenbeheerder en/of takelploeg moeten strikt worden opgevolgd.

De JWS is niet aansprakelijk voor enige schade ontstaan tijdens takelwerkzaamheden / droogstalling.

Het idee is dat je samen meer bereikt dan alleen.

Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland draagt de watersport een warm hart toe. We beschikken over kennis van de branche, maar onze medewerkers zijn zelf ook regelmatig actief op het Friese (wedstrijd)water. Daarnaast maken we succes mogelijk door het structureel ondersteunen van de watersport. En zijn we fanatiek aanhanger van de watersport bij u in de buurt. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken. Want samen bereik je meer dan alleen. Dat is het idee.



Rabobank sponsort ook uw vereniging.

Rabobank. Een bank met ideeën.

Foto: Simon Bleeker, Sneek

www.rabobank.nl/sneek-zwf



Rabobank

Lekker varen met de juiste accessoires...

Bij Brattinga IJzerwaren kunt u nu terecht uit een ruime keuze scheepartikelen en accessoires.

Wij kunnen alles leveren uit het leveringsprogramma van Cuno en Lankhorst Taselaar. Kom langs of kijk op www.brattinga.nl voor meer informatie.



brattinga
EEN BEGRIJ IN IJZERWAREN

Speciaalzaak in ijzerwaren, gereedschappen en tuinartikelen

Midstraat 23, Joure Tel. (0513) 41 25 54 www.brattinga.nl

Nu ook in
watersport
artikelen!