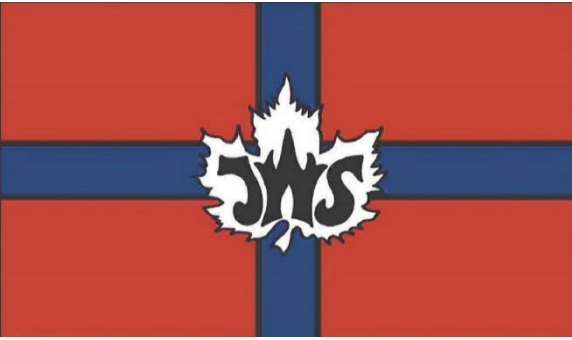


Editie februari 2023

JOUSTER WATERSPORT

Zomerrondschrijven 2023

(Opgericht in 1932)



🌐: www.jwsjoure.nl

✉: info@jwsjoure.nl



www.marrekrite.frl



Postadres: J.W.S.
It Noard 1
8512 AB BROEK
www.jwsjoure.nl

Bezoekadres: Jouster Watersport.
It Noard 1
8512 AB BROEK

Contactgegevens: **(0513) 41 38 65**
info@jwsjoure.nl

Havenbeheerder: **Roy van Aalzum**
06-21692081
Havenkantoor:
(Bij jachthaven Houten Flier)
It Noard 1
8512 AB BROEK

Rekeningnummer J.W.S.: NL44RABO 0307 0936 97

Bestuur

Geert Hoekstra	Voorzitter	(06) 467 33 684	(voorzitter@jwsjoure.nl)
Joop Marteau	Secretaris	(06) 820 58 870	(secretaris@jwsjoure.nl)
Coen Aukema	Penningmeester	(06) 212 83 374	(penningmeester@jwsjoure.nl)
André Zeldenthuis	Technisch commissaris	(06) 187 85 115	(techn-commissaris@jwsjoure.nl)
Peter van Aalsum	Algemeen Bestuurslid	(0513) 41 53 82	(algemeen_bl@jwsjoure.nl)

Schiphuismeesters

M. Deen	Griene Moune	06-17291181
C.J. Roelofsen	Griene Moune	(0513) 41 44 45 of 06-20454295
T.P. de Wrede	Houten Flier	(0513) 41 52 46 of 06-21514622

Kluscommissie vrijwilligers

Opgave bij de havenbeheerder Roy van Aalzum - 06-21692081

Ereleden

De heer J.O. Paulusma.



Voorwoord van de voorzitter,

Jubileumjaar 2022:

Vorig jaar bestond onze vereniging alweer 90 jaar.

Op zaterdag 1 oktober hebben we dat gevierd met een mooie rondvaart en een 's-avonds een buffet en feest in 't Haske. Ik wil in het bijzonder de hiervoor in het leven geroepen feestcommissie bestaande uit Eddy Huisman, Jan Lolke van Ommen, Edwin Temming, Roy van Aalzum en Peter van Aalsum bedanken voor dit zeer geslaagde feest. Verderop in dit rondschrijven een verslag hiervan.

Vrijwilligers:

Namens het bestuur en onze havenbeheerder onze dank aan alle vrijwilligers.

Mocht dit ook iets voor u zijn, meldt u zich dan aan bij het bestuur of onze havenbeheerder.

In het bijzonder wil ik ons erelid Jan Paulusma bedanken voor zijn zeer grote inzet voor onze vereniging. We hebben heel veel respect voor zijn tomeloze inzet als vrijwilliger!

Voorzitterschap:

Met heel veel plezier ben ik jullie voorzitter en stel me graag verkiesbaar voor een nieuwe periode.

Maar na 12 jaar voorzitterschap is het natuurlijk beter dat iemand anders het stokje over neemt.

Mocht u zich geroepen voelen het stokje over te nemen, horen we dat uiteraard graag van u.

Rondvraag algemene ledenvergadering:

De ALV staat gepland op **woensdag 5 april 2023** vanaf 20:00 uur en wordt live in de Bowling gehouden. Zet deze datum alvast in uw agenda, we zien erg uit naar uw komst.

Heeft u een vraag voor de rondvraag voor de ALV dan dient u die uiterlijk twee weken voor de algemene ledenvergadering schriftelijk in te dienen bij het bestuur: [mail info@jwsjoure.nl](mailto:info@jwsjoure.nl)

Uiteraard kunt u voor vragen altijd terecht bij onze havenbeheerder of het bestuur.

Namens het voltallige bestuur wens ik eenieder een heel fijn vaarseizoen en een behoudenvaart!

Geert Hoekstra, voorzitter JWS.

Begin op tijd met onderhoud!



20 %
JWS KORTING!

Speciaal voor JWS leden 20% korting
op uw jachtlak en alle benodigde materialen
tegen inlevering van deze advertentie

Geldig tot 31-12-2023



BRATTINGA'S
KLEURENCESTRUM
VERF-BEHANG-RAAMDECORATIE

Brattinga's Kleurencentrum

📍 Kon. Wilhelminalaan 5
8501 KV Joure
☎ (0513) 414195
✉ info@brattingakleurencentrum.nl
🌐 www.brattingakleurencentrum.nl

JWS-activiteiten 2023.

Woe. 5 april Algemene Ledenvergadering
Plaats: Party Zalencentrum ´ t Haske
Aanvang: 20.00 uur

Zat. 15 april Takeldag (boten in het water).

Zat. 14 oktober Takeldag 1 (boten uit het water).

Zat. 18 november Takeldag 2 (boten uit het water).

Rooster van aftreden			
Naam	Aangetreden per	Aftredend per	Functie
G. Hoekstra	07 - 04 - 2011	2023	Voorzitter
J.F. Marteau	04 - 04 - 2013	2025	Secretaris
C. Aukema	01 - 07 - 2021	2024	Penningmeester
P. van Aalsum	04 - 04 - 2015	2024	Algemeen bestuurslid
A. Zeldenthuis	07 - 04 - 2016	2025	Technisch commissaris
Tj. de Wrede	04 - 04 - 1996	2024	Schiphuismeester Houten Flier
J.O. Paulusma	02 - 04 - 2019	2025	Schiphuismeester Houten Flier
M. Deen	28 - 10 - 2020	2023	Schiphuismeester Griene Moune
C.J. Roelofsen	05 - 04 - 2017	2023	Schiphuismeester Griene Moune

Mededelingen.

Overwinteren in een schiphuis of ter beschikking stellen van het schiphuis aan een winterligger.

Hoe werkt het:

Iemand die zijn boot normaal gesproken in een schiphuis heeft liggen besluit om de winterperiode zijn boot elders te stallen, dit kan zijn op de wal, thuis etc.

Daarmee komt het schiphuis leeg in de periode half oktober-half april.

Het is dan mogelijk (alleen via JWS) om zijn ligplaats in het schiphuis ter beschikking te stellen voor een ander JWS lid. Dit lid betaald dan het tarief voor overdekt liggen over de periode van 15 november 2022 tot 10 april 2023.

De reguliere huurder krijg 1/3 restitutie over de periode 12 okt-12-april, de overige 2/3 is ten gunste van onze vereniging.

-De zogenaamde winterligger dient uiterlijk 11-april 2023 het schiphuis verlaten te hebben.

-Nadeel voor de vaste huurder is dat hij niet kan beschikken over zijn ligplaats als deze verhuurd is, in bovengenoemde periode.

Het inschrijfformulier hiervoor is te downloaden via de website en moet vóór 15 september ingeleverd zijn bij de havenbeheerder. Hierover zal ruim van tevoren gecommuniceerd worden via een nieuwsbericht.

Twee takelmomenten om de boot uit het water te takelen.

Wederom zijn er twee mogelijkheden om de boot uit het water te laten takelen (zaterdag 14 oktober 2023 en zaterdag 18 november 2023). Het inschrijfformulier is te downloaden via de website.

Verzoek van de penningmeester.

Als u het niet eens bent met een factuur of facturen van JWS voor lidmaatschap en/of ligplaats hierbij het vriendelijke verzoek om bij toepassing van stornering van de ingeplande incasso dit vooraf te melden aan de penningmeester met opgave van reden. Dit maakt de administratieve afwikkeling een stuk efficiënter.

Agenda algemene ledenvergadering.

Datum : Woensdag 5 april 2023

Plaats : Party en Zalencentrum 't Haske

Aanvang : 20.00 uur.

1. Opening
2. Mededelingen van de voorzitter
3. Notulen van de Algemene Ledenvergadering van 30 maart 2022
4. Mededelingen en ingekomen stukken
5. Bestuur en schiphuismeester verkiezingen:

Bestuursleden aftredend en herkiesbaar:

- Geert Hoekstra, voorzitter.

Van de schiphuismeesters is aftredend en herkiesbaar:

- Menno Deen, Schiphuismeester Griene Moune.
- Cees Roelofsen, Schiphuismeester Griene Moune.

Van de schiphuismeesters is aftredend en **niet** herkiesbaar:

- Jan Paulusma, Schiphuismeester Houten Flier.

*Bij het aftreden van schiphuismeesters wordt geen nieuwe schiphuismeester gekozen.
Het beleid van het bestuur is deze functie langzaam te laten vervallen.*

6. Jaarverslag 2022
7. Pauze
8. Financiën:
 - Toelichting op en vaststelling jaarrekening 2022.
 - Toelichting op en vaststelling begroting 2023.
 - Toelichting op en vaststelling contributie 2023 en ligplaatstarieven 2023.
9. Jachthavenactiviteiten
10. Rondvraag
[Vragen voor de rondvraag uiterlijk 2 weken voor de vergadering schriftelijk indienen.
email info@jwsjoure.nl](mailto:info@jwsjoure.nl)
11. Sluiting Algemene Ledenvergadering 2023



Jouw boot verzekeren?

Ook dan zijn we er voor jou.

Als je lid bent van de Jouster Watersportvereniging ontvang je extra korting!

Veldsink - Ferwerda is een advieskantoor waar je nog echt geholpen wordt door een lokale zelfstandig adviseur die jou kent en die weet wat er speelt in jouw omgeving.

Wij bieden een totaalpakket aan financiële diensten. Vanaf het openen van de eerste spaarrekening tot aan het regelen van je hypotheek en de verzekeringen. Met meer dan 40 jaar ervaring in huis, ben je bij ons aan het juiste adres.



RegioBank
Bank voor de regio

vertrouwd, verzekerd, Veldsink.

Polderbosdyk 3, Joure | 0513 - 41 31 78 | joure@veldsink.nl | veldsink.nl

Notulen algemene ledenvergadering 2022

Deze vergadering was gehouden in 't Haske te Joure tussen 20:00 - 21:30 uur.
36 leden hebben deze vergadering bijgewoond.

1. Opening

- ❖ De voorzitter heet alle aanwezigen van harte welkom en in het bijzonder:
 1. Ons erelid: Jan Paulusma
 2. Ons nieuw bestuurslid: Coen AukemaDaarnaast vermeldt de voorzitter dat onze havenbeheerder Roy van Aalzum i.v.m. brandwacht afwezig is.
- ❖ De agenda voor deze avond wordt vastgesteld en ook enkele punten van de orde worden genoemd, zoals:
 - dat de leden deze avond twee koffie en een gevulde koek wordt aangeboden.
 - zij een consumptie aangeboden krijgen, omdat het de eerste keer na twee jaar vanwege corona online vergadering nu eindelijk weer fysiek vergaderd kan worden.
 - Telefoons op stil of uit tijdens de vergadering.
- ❖ Bericht van verhindering:
 - Roy van Aalzum
 - Tjitte de Wrede
 - Abram de Vries
 - Siemen Talman
 - Eelco Bredenhoff

De voorzitter noemt dat het best interessant kan zijn om een lijst te maken met de afspiegeling van de leeftijden van alle leden. Dit na een blik in de zaal te hebben geworpen en concluderend dat de gemiddelde leeftijd van de aanwezigen redelijk hoog ligt met daarbij twee jonge leden en slechts twee dames.

- ❖ Ook dit achterliggende jaar zijn ons door overlijden weer leden ontvallen.
Om de overledenen te gedenken verzoek ik u te gaan staan en een moment stilte in acht te nemen.

2. Mededelingen van de voorzitter

- ❖ Dit jaar is het plan om het Jubileum jaar 90 jaar JWS te organiseren.
Het feest wordt georganiseerd door de onderstaande leden van de vereniging:
Eddy Huisman
Jan Lolke van Ommen
Edwin Temming
Roy van Aalzum
Peter van Aalsum
Hiervoor is een enquête uitgezet om een beeld te krijgen wat het animo hiervoor is.
- ❖ Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR).
De voorzitter geeft uitleg over de WBTR-wet die we als bestuur van de vereniging verplicht zijn om in te voeren
Er zijn regels opgesteld over taken, bevoegdheden, verplichtingen en aansprakelijkheid. De overheid wil met de wet voorkomen dat wanbestuur, onverantwoordelijk financieel beheer, zelfverrijking, misbruik van posities en andere ongewenste activiteiten verenigingen en stichtingen schaden. De wet gaat dat tegen door procedures en verantwoordelijkheden met

elkaar te bespreken en vast te leggen. *Het bestuur is hier mee bezig, dient voor 1 juli geregeld te zijn.*

- Nieuwe statuten worden binnenkort ontwikkeld.
- Sinds de coronapandemie zijn de wachttijden enorm toegenomen.

Voor de coronapandemie was een krimp van de vereniging verwacht maar tijdens de corona heeft er juist een enorme groei van het aantal leden plaatsgevonden. En nu zou bijna gedacht kunnen worden aan een uitbreiding van de JWS-haven wat.

- WachtlIJst open ligplaatsen: ca. 52
- WachtlIJst overdekte ligplaatsen: ca. 106

- ❖ De voorzitter bedankt iedereen die meegewerkt heeft aan de JWS-activiteiten in het afgelopen jaar:
 - Jan Paulusma, voor zijn grote inzet als vrijwilliger
 - Tjitte de Wrede voor zijn grote inzet als vrijwilliger (assistentie penningmeester)
 - Schiphuismeesters Alfons Sikkes, Cees Roelofsen, Tjitte de Wrede, Jan Paulusma, Menno Deen
- ❖ De voorzitter bedankt alle vrijwilligers die zich ingezet hebben voor de JWS voor o.a. het maken van een nieuwe serie schiphuisdeuren.
- ❖ Verenigingszeilen met het Watersportverbond werd de laatste jaren georganiseerd door Stichting Top, ontstaan uit de vroegere NNWB.
In verband met een gebrek aan bestuursleden wordt deze stichting binnenkort waarschijnlijk opgeheven en zal deze activiteit niet meer worden georganiseerd.
Daarnaast was ook moeilijk mensen te krijgen om mee te zeilen en ook de verhuurders van de boten zijn werken de laatste tijd niet altijd mee om de boten te verhuren.
- ❖ In verband met takeldag 16 april 2022 is de haven tijdens het takelen niet toegankelijk, de verwachting is dat dit zal ca. 13:30 uur klaar zijn.

3. Notulen van de algemene ledenvergadering van 14-04-2021

De voorzitter vraagt de aanwezige leden of er op- of aanmerkingen zijn op de notulen van afgelopen jaar.

Er komen geen opmerkingen vanuit de leden in de zaal en daarmee zijn de notulen vastgesteld met dank aan de notulist.

4. Mededelingen en ingekomen stukken

- ❖ Mededelingen:
 - Vervangen asbestdaken GM A, C en D, liggen erop, er dienen nog een aantal kleine opleverpunten opgelost te worden. Rechter kant van D moeten nog nieuwe windveren op.
 - We zijn als vereniging bezig geweest om zonnepanelen op de daken te plaatsen echter dat is niet doorgegaan omdat we de stroom niet op het net kwijt kunnen.
Daarnaast is het moeilijk om dit soort objecten te verzekeren en denk hierbij aan de brand in een loods waarbij deeltjes van de zonnepanelen overal in het land terecht zijn gekomen. Hiervoor is de vereniging verantwoordelijk en de vraag is hoe de verzekering daarmee omgaat en dat is op dit moment niet duidelijk.
 - De opbrengst van de Marrekritewimpels bedroeg in 2021 zo'n €155.000,00 in tegenstelling tot 2020 toen bedroeg de opbrengst circa €170.000,00.
 - Het was goed om complimenten van leden te ontvangen die alle onderhoudszaken en werkzaamheden van het bestuur en de vrijwilligers uitvoeren op prijsstellen.

- De voorzitter noemt enkele geplande werken van de Marrekrite waarvan hieronder een volledig overzicht.

Geplande werken 2022

Reguliere werken aan Damwanden

Project	MK-nr	Plaats	Plan
22.D01	FL28B-C	Nije Krúspôle	Herbouw volledige binnenhaven.
22.D02	PR24B PR25B	Rengerspôle/Trije- húster Sleat	Vervanging van damwanden, geen bijzonderheden.

Reguliere werken aan Steigers

Project	MK-nr	Plaats	Plan
22.K01	PR65A-H	De Veenhoop/ Wide Ie	Herbouw alle steigers tegenover Iezicht.
22.K02	TJ09 TJ10 TJ11 TJ16 TJ19	De Lende De Tsjonger	Herbouw meeste steigers op De Lende + 1x op De Tsjonger (TJ19).
22.K03	LM 91	Dokkumer Ie	Nieuwe locatie (steiger) vlak voor Dokkum.

Overige werken 2022

Project	MK-nr	Plaats	Plan
22.B01	LM85	Dokkumer Ie	Overname bestaande damwand.
22.B02	PR04B2	Saiterpetten	Kano-overzet. Herstellen brandschade.
22.B04	LM72A-E	Sylster Rak	Steigers naar dieper water verplaatsen.

Afronding eerdere werken

Project	MK-nr	Plaats	Plan
16.B02	LM79	Suder Ie	Nieuwe damwand Bastion Dokkum.
20.B05	PR51G-J	Pikmar/Suderbud	Twee nieuwe steigers in de doorgraving.
20.B07	TJ14	Tsjúkepôle	Vervangen alle voorzieningen en aanleg strand.
21.D02	PR51H	Pikmar/Suderbud	Afronding bouw damwand. Steigers zijn klaar.
21.K01	FL39	Boalsserter Feart	Herbouw steiger, met kanovoorziening (primeur).
21.B02	LM88	Bûtefjild	Bouw 5 ^e en laatste steiger.
21.B03	n.v.t.	Snitser Mar	Bouw loswal voor milieuboot MK2.

- ❖ Brugbediening met App.
Nieuw is dat de app tips geeft over het varen op drukke knooppunten. "Deze app draagt bij aan veilig varen in Fryslân. De app Watersport is beschikbaar en gratis beschikbaar voor gebruikers van Apple en Android: IOS of Android
Deze werkt bij de 16 bruggen die zijn aangesloten op de bedienlocatie in Leeuwarden, it Swettehûs. Op termijn zal it Swettehûs 40 bruggen bedienen. Het zijn voornamelijk bruggen in belangrijke recreatieve en doorgaande vaarroutes. Nadeel kan wel zijn dat je vrij dicht in de buurt van de brug moet zijn voor dat voordat de gebruiker een verzoek tot bediening van de brug kan verzenden via de app.
- ❖ De winteractiviteiten zijn de afgelopen twee jaar niet doorgedaan vanwege covid-19 en daarom hopen we het dit jaar goed te maken met een mooi jubileumfeest.
- ❖ Regiovergadering Watersportverbond is i.v.m. het covid-19 virus vorig jaar ook niet gehouden. Deze zal voor het eerst dit najaar weer worden georganiseerd.
De voorzitter noemt enkele voorbeelden waar het regioteam zich mee bezig houdt of in meedenk
 - Kanaal naar Heerenveen geschikt maken voor grotere schepen.
 - Kanaal Drachten aan te passen voor grotere scheepvaart.
- ❖ Verder zijn er geen ingekomen stukken binnengekomen.
Geen, alleen voor rondvraag.

5. Pauze

6. Bestuurs-, en schiphuismeesters verkiezing

- Coen Aukema benoemd als penningmeester en dit is nu officieel goedgekeurd door de leden
- Bestuursleden aftredend en herkiesbaar:
 - Joop Marteau, secretaris
 - André Zeldenthuis, technisch commissaris.

De voorzitter vraagt de leden in te stemmen met een verlenging van de huidige functies in het bestuur. De leden stemmen hiermee in.

- Van de schiphuismeester is aftredend en herkiesbaar:
 - J.O Paulusma, schiphuismeester HF.
- Van de schiphuismeester is aftredend en niet herkiesbaar:
 - A. Sikkes, Schiphuismeester GM

Vraag van een van de aanwezige leden waarom bovenstaande functie niet opnieuw ingevuld wordt waarop het antwoord is: dat we de meerwaarde van de functie schiphuismeester niet meer zo erg zien en we vinden als bestuur dat eigenlijk alle leden een functie als een soort van "schiphuismeester" hebben, dus een signalerende functie. Daarom vervangen deze vrijkomende functie niet.

Eigenlijk zijn we allemaal schiphuismeester en moeten we er allemaal voor zorgen dat alles netjes is en blijft. Bijvoorbeeld ook met de lozingen van het vuile water van de afgelopen tijd. Hiervoor geldt nog steeds dat als iemand signaleert dat er vuil water geloosd wordt, dit graag bij de havenbeheerder dient te melden.

7. Jaarverslag 2021

Deze staat in ons zomerrondschrijven 2022.

De voorzitter vraagt de leden of er op- en aanmerkingen zijn op de inhoud van het jaarverslag. Dit is niet het geval en daarmee bedankt de voorzitter André Zeldenthuis en Roy van Aalzum, die zich daarmee bezig hebben gehouden.

8. Financiën

- De penningmeester stelt zich in het kort even voor aan de leden. Vervolgens geeft hij een toelichting op de concept jaarrekening van 2021 die ter inzage ligt voor de aanwezige leden. Verder zijn er geen opmerkingen en vragen over de jaarrekening en is deze jaarrekening 2021 vastgesteld.
- Vervolgens geeft de penningmeester een toelichting op de begroting 2022.
- De contributie 2022 en ligplaatstarieven. (ongewijzigd).
- Een van de leden heeft een terechte opmerking over blz. 5 in het jaarverslag. Deze moet aan Flynth voorgelegd worden.
- ❖ De voorzitter stelt de ALV voor de penningmeester voor financieel beheer en het bestuur voor het gevoerde beleid decharge te verlenen. Hierop zijn geen op- en aanmerkingen en daarbij vastgesteld met dank aan de penningmeester.

9. Jachthaven activiteiten .

Om een indruk te krijgen welke zaken op de agenda staan om nog aangepakt te worden hieronder een kleine opsomming.

- ❖ Onder voorbehoud 2022:

- Een aantal schiphuisdeuren worden vervangen € 20.000,00
- Kades open A, B, C e D en werksteiger € 126.000,00

Daarnaast staat op de planning:

- Griene Moune open A + weg € 80.000,00
- Baggeren Provincie Ed Perenboom, uitdiepen Joure, samenwerken.
- Bitumen verharding Houten vlier € 25.000,00
- Paulusma steiger € 35.000,00 (2024?)
- Verwijderen eilanden achter A en B € 48.000,00 (2023?)

En voor de jaren daarna o.a.:

- Elk jaar een aantal schiphuisdeuren vervangen € 20.000,00
- Vernieuwen walbeschoeiing Griene Moune C en D

10. Rondvraag

- Eerste vraag van Sjoerd Smit.

De bereikbaarheid van schiphuis H is via het water bijna onmogelijk met een schip dat maar amper 90 cm diep ligt. Wanneer zou daar eens iets aan gedaan kunnen worden, want dit is niet leuk meer om in- en uit te varen door de drek.

Het antwoord:

Dit willen we meepikken als de provincie voornemens is de zijlroede te baggeren dit dan hiermee te combineren.

- Tweede vraag van Sjoerd Smit.

Bij de vorige klus aan de schiphuis deuren had ik al aangegeven dat er gekeken moest worden naar kunststof schroten als licht en duurzaam alternatief. Is er ook aan deze mogelijkheid gedacht? (ik lees nu iets over thermisch gemodificeerd hout, dit is nog niet geleverd dus...).

Het antwoord:

De voorzitter geeft aan toch bij hardhout te blijven omdat dit gezien de stand tijd toch gemiddeld 50 intact blijft.

- Vraag van Kees à Nijeholt.

De wereld van varen voor motorboten en sloepen veranderd snel van fossiele brandstof naar elektrisch aangedreven. Ook in Joure zien we de eerste elektrische sloepen en tenders verschijnen. Het probleem echter is laden; natuurlijk kan dit in de passantenhaven maar het zou zeer plezierig, toekomstgericht en duurzaam zijn wanneer hier een faciliteit wordt gemaakt in de JWS- haven. Het zou bijvoorbeeld kunnen door 1 of 2 boxen te faciliteren met stroom voor dit doel, waarbij bij toerbeurt geladen kan worden met daaraan gekoppeld een (standaard beschikbaar) afreksysteem. Een gemiddelde sloepgebruiker vaart ongeveer 50-60 uur per jaar, hetgeen 5-6 laadbeurten per jaar oplevert.

Het antwoord:

Het is inderdaad de toekomst en het bestuur gaat hierover toch nadenken en dan zou je bijvoorbeeld aan laadpalen kunnen denken. Kortom hiervoor willen we structureel een goed plan voor bedenken.

- Vincent van der Post heeft een vraag over het aanleggen van een vingersteiger i.v.m. de lange boegspriet van zijn boot. Deze vraag wordt behandeld in de eerstvolgende BV.

11. Sluiting

De voorzitter bedankt iedereen voor de aanwezigheid en wijst de leden nogmaals op de takeldag a.s. 16 april en dat daarbij de haven (GM) tijdelijk in de ochtend niet toegankelijk zal zijn.

Jubileumfeest JWS 90 jaar!

1 oktober was het dan eindelijk zover, het 90-jarig jubileumfeest van de JWS. We hebben dit met een mooi programma, voor jong en oud, gevierd met een rondvaart en aansluitend feest in 't Haske.

De feestcommissie is na een jaar voorbereiding met een middag en avondprogramma gekomen om deze mijlpaal van onze mooie vereniging te vieren. We begonnen om 14:00 middag met een mooie rondvaart met de rondvaartboot van Rederij van der Werf uit Sneek. Deze rederij was in de regio de enige boot die ons, na een overweldigend aantal aanmeldingen, kon huisvesten. We zijn opgestapt bij het havenkantoor en hierna is koers gezet over onder andere de Langweerder wielen, het PM kanaal en het Sneekermeer. Tijdens deze tocht zijn we begonnen met een speciaal jubileum gebakje en vervolgens kon iedereen met elkaar een borrel nemen op het jubileum en tussentijds genieten van de door onze geliefde wateren.



Nadat we weer waren afgemeerd bij het havengebouw zette een groot deel van de mensen die aan boord zaten koers richting het Haske. Eenmaal bij het Haske sloot een ander deel van onze leden, die niet mee waren of konden met de rondvaart, ook aan bij het grote feest in 't Haske. In 't Haske stond Henk van Bruggen al klaar met een heerlijk buffet wat gegrild werd op de "Bolle Jaap", dit is een bolvormige stoofpan waar het vlees in klaar gemaakt wordt. Er waren salades, soep, vele soorten vlees, diverse garnituren, vele

toetjes en nog veel meer. Het was een gezellig geheel waar door de aanwezigen heerlijk gegeten, geborrelt en bijgepraat kon worden.

Na het heerlijk buffet stond er in de grote zaal een band op ons te wachten, dit was voor iedereen die aanwezig was nog een verrassing. De band Stageline heeft vanaf 20:00 't Haske op z'n kop gezet, dit gebeurde met hits uit het heden en verleden. Er werd gefeest, gedanst en geproost en daarmee kunnen we concluderen dat het 90-jarig jubileum niet zo maar is gepasseerd.

Als feestcommissie zijn we blij met hoe de dag is verlopen. Het was dag vullend programma die we voor jong en oud aantrekkelijk hebben proberen te maken. Wij willen iedereen die geweest is nogmaals bedanken voor de aanwezigheid en gezelligheid en we hopen jullie allemaal weer te zien tijdens ons volgende jubileum over 9 jaar.



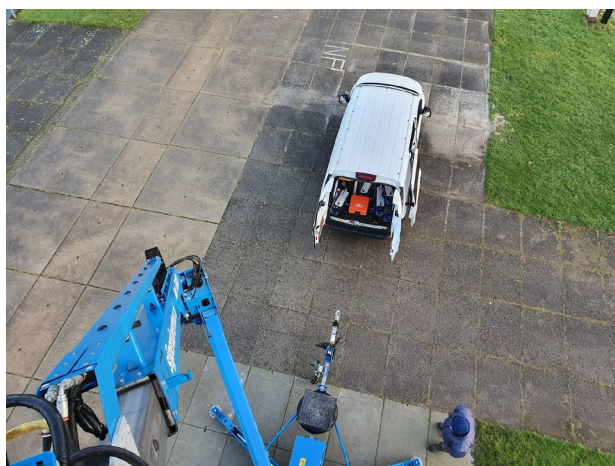
JWS-jaarverslag groot onderhoud 2022

Onze open en overdekte ligplaatsen gebruiken we met de lente in aankomst over een aantal weken natuurlijk weer massaal. We staan er waarschijnlijk nooit bij stil, maar onze houten overdekte ligplaatsen, aanmeerpalen en onze kades staan 365 dagen per jaar 24 uur in weer (veel regen) en wind. Vervanging is dus eigenlijk een continu proces ondanks het onderhoud wat we ook continue verrichten.

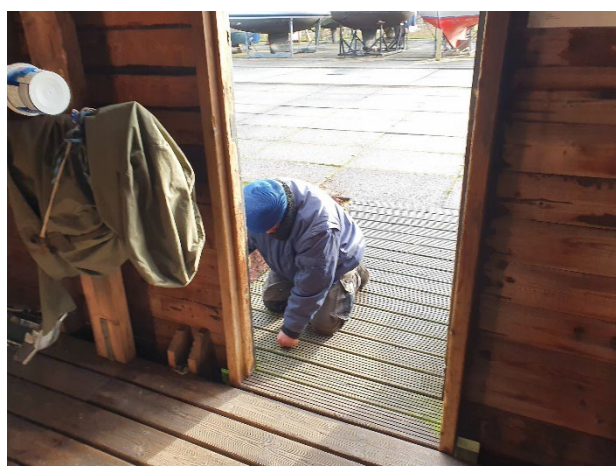
Graag nemen wij u weer mee in een aantal van onze werkzaamheden afgelopen jaar, hiermee maken we het voor u weer zo comfortabel mogelijk, en staat het er weer strak en netjes voor. Jan en Roy doen zelf al heel veel, maar we ontkomen er niet aan om ook bijvoorbeeld Nagelhout Woudsend BV in te schakelen voor de hele grote klussen. En ja ook hier komt de nodige voorbereiding bij kijken, offertes aanvragen, inkoop materiaal, planning op de wal maar ook in het water met boten verschuiven etc. maar dan hebben we het als JWS ook weer helemaal prima voor elkaar.

Veel leesplezier voor nu, en veel vaarplezier voor later!

Allereerst hebben Jan en Roy de oude tl-verlichting op de jachthaven de Griene Moune vervangen door ledverlichting. Enkele lampen waren aan vervanging toe waarna is besloten alles energiezuinig te vervangen. We hebben een hoogwerker gehuurd waardoor er veilig op hoogte gewerkt kon worden. De hoogwerker is daarna nog gebruikt om de bomen op de Houten Flier bij te snoeien.



Hierna zijn we begonnen met de voorbereidingen voor het vervangen van de walbeschoeiing op de Griene Moune. Stroom en datakabels werden opgezocht, losgekoppeld en enkele verwijderd. De steiger naar schiphuis A moest verwijderd worden. Ondertussen werd ook het eerste hout geleverd.



since 1860

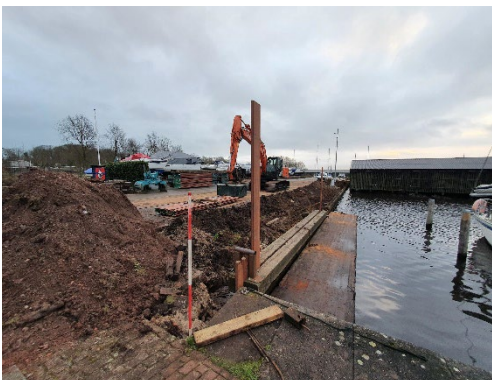
Elzinga

specialist in spuitwerk

It String 3-5
9011 TA Jirnsum
T. 0566 62 50 20
E. info@elzinga.nl
www.elzinga.nl

- Industrie
- Fleet & Mobility
- Yachting
- Carrosserie
- Stralen & Coaten
- Special Projects
- Reclame & Design

Ongeveer een week later kwam Nagelhout uit Woudsend met het eerste gereedschap. Zij zijn gelijk begonnen met het vrij maken van de oude walbeschoeiing. Hier lag allemaal rood puinsteen wat gelijk is afgevoerd. De oude walbeschoeiing werd daarna vlak boven het water afgezaagd. De nieuwe walbeschoeiing kon niet voor de oude gezet worden omdat deze niet recht genoeg meer stond en is dus achter de oude walbeschoeiing gezet. Deze oude walbeschoeiing is nadat de nieuwe is gezet eruit getrokken en afgevoerd.





Helaas bleek er bij het plaatsen van de nieuwe ankers toch nog een datakabel van het hek te zitten. Deze was niet meer te repareren en is vervangen. Na het plaatsen van de nieuwe gording en de ankers kon alles weer worden aangevuld met grond en zand en zijn er betonplaten geplaatst tot aan het water.



Nadat de walbeschoeiing aan het grote parkeerterrein klaar was zijn ze verder naar achter op het terrein gegaan. Hier is de walbeschoeiing langs de schiphuizen C en D ook vervangen.



Uiteraard onder toezien oog van Jan Paulusma

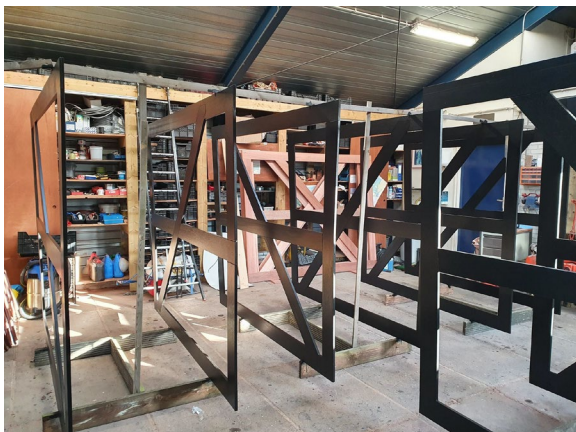
Ondertussen deed ons in februari een behoorlijke storm aan. Niet alles was hiertegen bestemd. Enig reparatiewerk moest hier en daar uitgevoerd worden.



In Februari zijn we zelf begonnen met het verwijderen van de oude schiphuis deuren van schiphuis B op de Houten Flier.



Daarna hebben we samen met Robert Brouwer de oude kozijnen aangepast voor de nieuwe deuren. En werden de nieuwe deur geraamtes meerdere keren in de verf gezet. De latten lagen ondertussen bij de spuiter.





Toen de latten weer terugkwamen van de spuitser konden deze op de geraamtes gemonteerd worden. Hierna moesten de deuren nog opgehangen worden. Hopelijk kan dit schiphuis er weer enkele tientallen jaren tegenaan.



De firma Nagelhout verhuisde van de Griene Moune naar de Houten Flier. Hier is de steiger voor het kantoor voorzien van nieuwe walbeschoeiing. Ook is de steiger vervangen voor betonplaten.





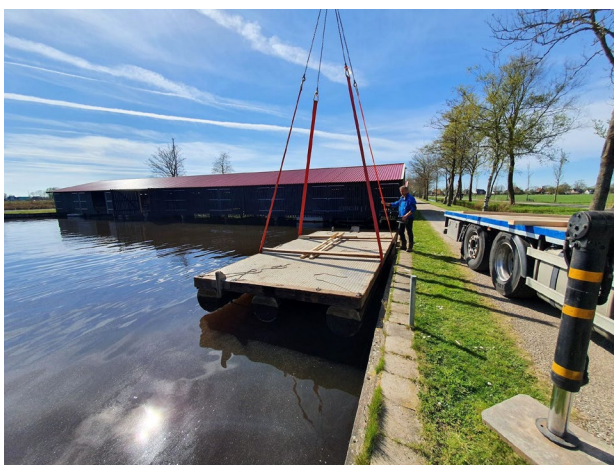
Nadat de werkzaamheden waren afgerond is alles opnieuw ingezaaid.



Een ander team van Nagelhout heeft nog meerpalen achter in de haven op de Griene Moune vervangen. Oude paal eruit en een nieuwe erin. Dat is makkelijker gezegd dan gedaan. Enkele palen waren nodig aan vervanging toe en braken al op de waterlijn af. Ook moesten enkele los gespoten worden om ze eruit te krijgen. Op de volgende foto begaf de spuitlans het.



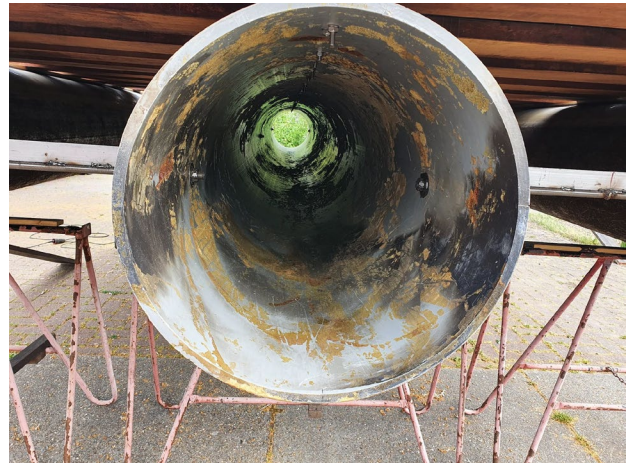
In het voorjaar hebben we er voor gekozen het werkvlot van JWS ook wat onderhoud te gaan geven. Deze begon steeds dieper in het water te liggen. Onze vermoedens werden dan ook bevestigd. Het vlot was lek. We hebben er toen voor gekozen het hele vlot opnieuw op te bouwen.



Nadat deze uit het water is getild (zwaar i.v.m. volgelopen buizen) heeft Jan de onderkant helemaal schoongespoten met de hogedrukspuit.



Toen het vlot schoon was hebben we de deksel van de buizen verwijderd. We kwamen er toen achter dat alle drie de buizen lek waren en waren volgelopen. In de buizen is ooit pur gespoten. Dit was helemaal volgezogen met water en moest er dus allemaal uit. Een heel karwei waar we tussen alle andere werkzaamheden door weken mee bezig zijn geweest.



Het hout onder de traanplaten was ook echt compleet op. Dit is ook allemaal verwijderd en vervangen door nieuwe hardhouten balken. Nieuwe eindkappen werden gemonteerd waarna de traanplaat teruggeplaatst kon worden.

Tussen de buizen zijn allemaal nieuwe draadeinden geplaatst door Jan voor extra stevigheid.



Nadat de motorsteun, houders voor palen en de ringen teruggeplaatst waren kon het vlot weer te water gelaten worden. Hij is een stuk lichter geworden en ligt weer een stuk hoger in het water. Ook het vlot kan nu weer jaren mee.

In de zomer wordt er ook altijd onderhoud gepleegd. Echter zijn dit de kleinere klussen. Zo hebben we nieuwe borden geplaatst bij de ingang van de haven op de Griene Moune en zijn er nieuwe steigerplanken gemonteerd op de Houten Flier.



Momenteel zijn we druk bezig schiphuis C, op de Griene Moune, te voorzien van nieuwe schiphuis deuren. Een deel hiervan is al aangepast voor de nieuwe deuren. We wachten nu nog op het hout voor de deuren zodat ook die gemaakt kunnen worden.



GEBR. DE JONG

MOTOREN REVISIE BEDRIJF
SCHEEPS- EN INDUSTRIE MOTOREN



U bent van harte welkom bij scheepsmotoren revisiebedrijf Gebr. De Jong
Ook voor onderhoud aan uw scheepsmotor

- Keerkoppelingen
- Motorbedieningen en kabels
- Uitlaatsystemen
- Koelwaterpompen
- Oliekoelers en slangen
- Lucht-, olie- en dieselfilters
- V-snaren
- Trillingdempers-demperplaten
- Flexibele koppelingen
- Oliën en smeermiddelen
- Accu's
- Dynamo's, startmotoren
- VDO- Motometer instrumenten
- Schroeven en schroefassen

Yndustriewei 4, 8501 SN Joure

Tel: 0513-412205

Fax: 0513-413037

www.scheepsmotoren-gebroedersdejong.nl

info@scheepsmotoren-gebroedersdejong.nl

Officiële dealer van:



JOHN DEERE



Kubota



Ook willen we het liefst deze winter de "eilanden" achter A en B nog aanpakken. We wachten hier echter nog op de goedkeuring van de grond welke voldoende schoon moet zijn om deze te kunnen afgraven en te kunnen afvoeren.

Hier komen extra aanlegplaatsen en steigers voor terug.

Een verslag hiervan zal volgend jaar in het rondschrifven verschijnen.





uw ervaren scheepsmonteur op locatie

- ✓ onderhoud
- ✓ reparatie
- ✓ installatie



 **06-21690735**

info@timwatersportservice.nl

www.timwatersportservice.nl

Verhalen van leden.

Zijn er leden die ook zo'n mooi verhaal hebben dat ze graag willen delen met de andere leden van de JWS, stuur dit verhaal dan op (i.o.m. de havenbeheerder) naar info@jwsjoure.nl en wie weet kunnen we dat in een volgende editie plaatsen!

De secretaris van de JWS.

Een zomers rondje Haarlemmermeerpolder.

Na de gezellige verenigingsavond deze winter in 'het Hert' waar ik een presentatie gaf over het bouwen van onze Ilur vroeg Roy of ik misschien een stukje wilde schrijven voor in het rondschrift. Ik begreep dat Roy daar graag een soort traditie van wil maken. Dus bij deze

Wij zijn Inge en Vincent van de Pampero, de zware stalen 'Danish Flower' die we zo'n 4 jaar geleden kochten. Een klassiek maar ook behoorlijk log zeilschip waar we zomers graag de Friese wateren en het IJsselmeer mee onveilig maken.



Afgelopen zomer wilden we eens buitenom naar Zeeland varen maar uiteindelijk zat het weer niet zo mee. Nu ja, het was prachtig weer maar er stond vrijwel geen wind en eenmaal op het IJsselmeer leek Zeeland veel te ver weg. Daarnaast bemerkte ik dat sommige dek-rubbers door het warme weer wat openstonden en leek varen op zout water wellicht geen verstandige keuze. (Dat moet eerst hersteld worden; een klus voor deze winter). Misschien dan binnendoor naar Zeeland? Het was tenslotte vakantie en dus werd het plan bijgesteld. We kruisten wat over het Noordelijke deel van het IJsselmeer en bedachten dat we eigenlijk wel in alle plaatsjes langs deze kust waren geweest

maar dat we nog nooit op de Gouzee waren geweest. De boeg werd dus richting Zuiden gewend. Op de vijfde dag van onze vakantie kwamen we glijdend door het fortuinkruid aan op Marken en hebben we de toerist uitgehangen. Op onze vouwfietsjes hebben we het eiland verkend en genoten van het warme weer.



Een volgende dag (weer windstil) motorden we naar de overkant en bezochten Monnickendam. Een leuk plaatsje met een vreselijk vals klinkend carillon in de kerktoren dat helaas vrijwel ieder kwartier zijn lelijke geluid over ons uitstrooide. De volgende dag vertrokken we weer en voeren 's middags langs het paard van Marken en hier werden natuurlijk weer wat fotootjes gemaakt.



We zette koers naar Muiden waar vlak bij de sluis konden aanmeren en er nog net één plekje voor een mooi schip vrij was zoals de havenmeester het daar verwoorde. Natuurlijk 's avonds ook even langs bij café Ome Ko op twee minuten loopafstand. Uiteraard bezochten we het Muiderslot.



Vanuit Muiden besloten we om de Haarlemmer ringvaart rond te varen en zo Haarlem en Amsterdam aan te doen. Dus gingen we via het IJ-meer richting Amsterdam en door de Oranjesluizen. Wel tof om dan die grote schepen aan de kades te zien liggen en langs het Station en het mooie gebouw 'Eye' te varen.



Al tuffend bleven keurig aan stuurboordwal in het Noordzeekanaal tot we bij onze afslag kwamen "Zijkanaal C". Eenmaal op het Spaarne konden we een beetje motor-zeilen maar veel stelde het niet voor. In Haarlem zelf vonden we een heerlijk plekje in één van de bochten midden in het centrum. 's Avonds konden we daar heerlijk genieten van een laat zonnetje dat net over de huizen scheen.



We bleven drie dagen liggen, bezochten de stad, het Teylers Museum en het Frans Hals museum. Daarna in konvooi door richting Sassenheim waar we helaas net de brug niet op tijd haalden en bijna een halve dag moesten wachten. Gelukkig konden we toen verder en kwamen al snel op de Kagerplassen. En.... Er was wind! Eindelijk! Dus besloten we de Kagerplassen zeilend te verkennen en daarna weer via de Ade richting de Haarlemmer ringvaart te zeilen.

De pret was echter van korte duur. Het beetje wind wat er was kwam uit Oost en daar moesten we net heen... De tuf-tuf weer aan. Bij Oude Wetering gingen we stuurboord uit en overnachtten in Roelofarendsveen. Amsterdam kwam dichterbij. De schiphofbrug ging keurig voor ons alleen open en niet veel later voeren we op Het Nieuwe Meer waar we uiteindelijk tot middernacht moesten wachten voordat we door de Schinkelbruggen en de Nieuwe Meersluis konden. Aan de wal wachtend bemerkten we dat het een komen en gaan was van partyboten en hebben we denk ik alle studenteverenigingen van Amsterdam langs zien komen, dit gepaard met partykleding, veel alcohol gelal en harde housemuziek.

Om 24.00 uur precies ging de brug 5 minuten open en alle boten werden gemaand zeer snel door te varen. De volgende trein kwam er alweer aan. Direct na de brug is de sluis en begint een wel zeer bijzondere tocht door nachtelijk Amsterdam waar brugwachters op scootertjes van brug tot brug meerijden opdat het konvooi er zonder oponthoud doorheen kan.



Prachtig om vanuit het donker de stad waar te nemen, de rijdende trams, de lichtjes van de snackbars, de verlichting op de gevels en de Moskee aan de Kostverloren vaart. Dan bij de voorlaatste brug wordt het weer wachten op de laatste treinen die nog moeten vertrekken vanaf Centraal station en dat in een relatief klein kommetje water. Hier schuift alles wat in elkaar en knoopt iedereen de bootjes wat aan elkaar vast. (Er is maar één steigertje) Door dit alles met een groep boten tegelijk mee te maken, en gezamenlijk in de nacht te wachten, ontstaat er soort band tussen de verschillende bemanningen en zijn er onderling leuke gesprekken. Na de spoorbrug lekker een plekje zoeken aan de kade om toch nog wat slaap te pakken. De volgende dag via het westerkanaal weer terug naar het Noordzeekanaal. Rondje rond.

Hierna voeren we in etappes via de Marker Wadden terug naar Joure. Een nieuwe en leuke ervaring zo'n rondje Haarlemmermeerpolder. Leuk voor één keer maar wellicht niet voor herhaling vatbaar. Maar zeg nooit nooit...

Inge en Vincent.

P.s. Mochten jullie nog benieuwd zijn naar ons laatste bootprojectje; het bouwen van een bij-bootje zie: <https://houten-bootjes-bouwen.jouwweb.nl/>

Tarieven 2023

Ligplaatsen		Tarieven
Overdekte ligplaats	per meter breedte schip	€ 235,-
Open ligplaats	per meter breedte schip	€ 117,50
Droogstalling plaats	per boot	€ 85,-
Trailerstalling	per boot	€ 85,-
Bijboot binnen groter dan 3 meter	per boot	€ 50,-
Bijboot buiten	per boot	€ 50,-
Lengte toeslag	09,50 - 10,49 meter	10%
	10,50 - 11,49 meter	20%
	11,50 - 12,49 meter	30%
	12,50 - 13,49 meter	40%
	13,50 en groter	50%
Winterligplaatsen		
Alleen voor ligplaatshouders		
Overdekte winter droogstalling	per boot kleiner dan 5 meter	€ 85,-
Open winter droogstalling	per boot kleiner dan 5 meter	€ 50,-
Winter droogstalling waarbij de boot zelf wordt aan- en afgevoerd.	50% van het takeltarief	
Takelen		
Bootlengte 05,00 - 06,99 meter		€ 128,-
Bootlengte 07,00 - 08,99 meter		€ 158,-
Bootlengte 09,00 - 10,99 meter		€ 179,-
Bootlengte vanaf 11,00 meter na overleg met ligplaatscommissaris / havenbeheerder		€ 230,-
Lidmaatschap		
Volwassen	Inclusief Marrekritevlag + afdracht Watersport Verbond	€ 48,90 -
Jeugd t/m 18 jaar	Inclusief afdracht Watersport Verbond	€ 16,75 -
Diversen		
Zender toegangshek tot havens (maximaal 1 per lid)		€ 100,-
Pas toegangshek tot havens (maximaal 2 per lid)		€ 20,-
JWS - Wimpel		€ 7,-
JWS - Sticker		€ 2,-
Toeristenbelasting		
Alleen van toepassing voor ligplaatshouders van buiten de gemeente De Friese Meren		
Lengte schip:	t/m 06,99 meter	€ 33,60
	van 07,00 - 09,99 meter	€ 60,60
	van 10,00 - 15,00 meter	€ 62,70

Van de havenbeheerder

Alweer een jaar voorbij! Waar blijft de tijd? Zo begin ik alweer aan mijn vierde jaar bij de vereniging en wat hebben we weer veel gedaan afgelopen jaar. Veel hiervan vind je terug in de verslagen in dit rondschrift. Afgelopen jaar hadden we een prachtige zomer en iedereen heeft voldoende kans gehad om dan ook met mooi weer te kunnen varen volgens mij.

Het was een extreem druk jaar want wat velen wel weten ben ik naast mijn werk op de haven vrijwilliger bij de brandweer in Joure. Afgelopen twee jaar heb ik de opleiding tot manschap gevolgd op de brandweerkazerne in Sneek. Iedere woensdagavond reed ik met nog twee collega's uit Joure naar Sneek om daar met aspiranten van andere korpsen vakbekwaam te worden. Daarnaast werd er de nodige tijd voor de theorie gevraagd en opdrachten die we op eigen kazerne moesten uitvoeren. Theorietoetsen in Leeuwarden en praktijktoetsen op het oefencentrum in Wijster. Maandagavond is vaste oefenavond in Joure dus vele avonden in de week waren gevuld met "brandweer". Maar in november mochten we eindelijk eindexamen doen voor het laatste onderdeel. En..... geslaagd! Heel blij mee, nu hebben we weer ietsje pietsje meer vrije tijd.



Ook werd ik dit jaar verrast door een telefoontje van een redactrice van de krant " groot de Fryske Marren" of ik wel een interview als havenbeheerder JWS wilde geven, wat een leuk verhaal opleverde. Een fotograaf van de krant maakte een mooie foto die zelfs op de voorpagina kwam. Ik heb het maar over me heen laten komen met een golf van leuke reacties tot gevolg. Bedankt Lotte van der Meij en Johan Brouwer voor de fijne samenwerking.

Al met al weer heel veel leuke dingen gedaan afgelopen jaar en gaan we kijken wat 2023 voor ons in petto heeft.

Tot op de haven,
Roy



Speciaalzaak in gereedschappen,
watersportartikelen, ijzerwaren
en tuinartikelen



Midstraat 23 - Joure - Tel. (0513) 41 25 54 - www.brattinga.nl